

Batavus Champion Rad von 1978

Retro-Glanz wiederherstellen mit etwas Hilfe aus dem Internet

Willem L. Middelkoop

Sep. 3, 2016



Vor fast einem Jahr kaufte ich ein altes Stahlrennrad von 1978. Ich wollte herausfinden, ob das Pendeln mit dem Fahrrad für mich funktionierte. Und das tat es! Ich bin damit mehr als 1000 km gefahren, bevor ich mich entschied, ein modernes Rennrad zu kaufen. Jetzt, fast ein Jahr später, habe ich beschlossen, die Macht des Internets sinnvoll zu nutzen: um das Rad wieder in seinem Retro-Glanz erstrahlen zu lassen!

Vespa-Selbstzerstörung

Im September 2015 nutzte ich das niederländische Craigslist (marktplaats.nl), um ein für das Pendeln geeignetes Fahrrad zu finden. Ein paar Wochen zuvor hatte mein Vespa-Moped beschlossen, dass es Zeit für die Selbstzerstörung war - sein Zylinder klemmte und

zerstörte den Motor. Seitdem hasse ich es, wegen des Amsterdamer Verkehrs das Auto zu benutzen, und fuhr mit einem normalen 3-Gang-Stadtrad zur Arbeit, aber ich fand es zu schwer und ineffizient für das tägliche Pendeln.

Schneller vorwärts wie ein Champion

Und da fand ich es, ein schönes Beispiel für das Low-End-Fahrraddesign der 70er Jahre: das Batavus Champion. Keineswegs ein besonderes oder leistungsstarkes Fahrrad, selbst zu seiner Zeit. Aber für mich bedeutete es alles: Es brachte mich schneller voran als jedes andere Fahrrad, das ich besaß, und es war anders als alles, was ich je zuvor gesehen hatte!



New School Sensa Romagna Sport '15 und Old School Batavus Champion '78

Spezifikationen des Batavus Champion, als ich es fand:

- schwerer Stahlrahmen
- doppeltes vorderes Kettenblatt
- 6-Gang-Kassette hinten
- flauschiger Sattel
- ein Syntace-Vorbau aus den 90ern
- zwei Reifen "im Originalzustand"...
- abgenutzte, klappernde Lager

Als ich das erste Mal die Bremsen benutzte, riss einer der Bolzen, der das Bremskabel hielt. Offensichtlich benötigte diese Maschine eine überfällige Wartung!

Lokaler Fahrradladen zur Rettung

Also ging ich zum örtlichen Fahrradladen, um mein neu gefundenes Stück Fahrradgeschichte reparieren zu lassen. Zwei neue Reifen, ein kompletter Satz neuer Lager (am Tretlager, hinten und vorne) und einige frische Schrauben in den Bremsen (um das Bremskabel zu halten). Als ich es zurückbekam, fühlte es sich wie neu an, bereit für viele Kilometer Pendeln!



Nach dem Reinigen und Entfetten des Fahrrads wurde sein Retro-Glanz sichtbar

Nach etwa 1000 km Fahrt kaufte ich ein modernes Rennrad, hauptsächlich wegen der verbesserten Geometrie, des geringeren Gewichts und des besseren Schaltungssystems. Das moderne Fahrrad fährt sich besser und deshalb stand das Batavus wieder einmal still...

Wiederherstellung des Retro-Glanzes

Im letzten Jahr des Radfahrens ist etwas passiert: Meine Kondition hat sich deutlich verbessert. Ich kann jetzt jedes Fahrrad mit Leichtigkeit fahren, so ziemlich unabhängig von seinem Gewicht oder seiner Geometrie. Ich dachte, es wäre cool, wieder auf dem alten Batavus zu fahren!

Mit meinem neu erworbenen Fahrradwissen untersuchte ich das alte Batavus, es brauchte eine ernsthafte Reinigung, Entfettung und einige der mechanischen Teile schienen nicht original zu sein.



Old-School-Fahrradbremsen, die dich im Retro-Stil verlangsamen



Nachdem das ganze schwarze, schmutzige Fett entfernt wurde, glänzt das Retro-Orange in Kombination mit den metallenen vorderen Kettenblättern richtig



Das Schaltwerk war rostig und nicht original für dieses Fahrrad

Die Macht des Internets

Offensichtlich wurde ich nicht als Batavus-Fahrradexperte von 1978 geboren..., aber zum Glück bin ich ziemlich geschickt, wenn es um das Internet geht. Nach einer ausgiebigen Suche fand ich eine Originalwerbung des Batavus Champion von 1978:

Technische specificaties

Framehoogten: 51, 57 1/2 en 61 cm

Veranelling: Shimano Eagle of Huret 10 versnellingsderailleur; verchroomde kettingbladen (52 en 42 tands) met verchroomde cranks (achterstandwielen 14, 15, 16, 18 en 21 tands)

Pedalen: lichtmetaal met reflector

Naven: Shimano hogeflens naven

Velgen: verchroomd 27 x 1 1/2

Banden: 2-lint, 27 x 1 1/2

Stuur: aluminium pen met voorbouw en verchroomde racebocht

Remmen: Altenburger Centerpull of Weinmann sidepull met veiligheidshevels

Zadel: racesadel van kunststof (Grand Prix)

Gewicht: 14,8 kg

Kleuren: wit, rood en appelgroen

Kompleet met stander, vleugelmoeren op as, plastic spaakbeschermer, pomp en racebel.

NB: Voor de zelfbouwer is een pakket met spatborden, lichtmetalen drager en verlichting leverbaar.

Racestuur met veiligheidsremhendels.



CHAMPION-RACE

De racefiets met een lage prijs, uitermate geschikt voor beginnende snelheidsmaniakken en lange afstandtrimmers. Deze voortreffelijk gebouwde en van eerste klas materialen voorziene fiets is uniek in z'n prijsklasse. Bekijk de specificatie maar eens.




16

Eine Originalwerbung des Fahrrads aus den 70er Jahren - mit Spezifikation der Originalteile

Diese Werbung gab nicht nur einen Hinweis darauf, wie das Fahrrad ursprünglich

aussah, sondern sie gab auch an, welche Schaltgruppen für dieses Fahrrad verfügbar waren!

Schaltwerk

Das Schaltwerk an meinem Batavus war rostig und offensichtlich nicht original (es war immer noch in der örtlichen Filiale von Decathlon erhältlich...). Glücklicherweise fand ich einen Mann, der ein zeitlich korrektes Huret-Schaltwerk verkaufte!



Danke Ebay: ein zeitlich korrektes Huret-Schaltwerk

Das Schaltwerk wurde von der anderen Seite der Welt zu mir geschickt und ich ließ es am Fahrrad montieren. Es passte perfekt!



Das Huret-Schaltwerk (das von der anderen Seite der Welt eingeflogen wurde) passt gut

Pumpe

Im Gegensatz zu modernen Fahrrädern hat das alte Batavus einen speziellen Haken am Rahmen, um eine große Fahrradpumpe zu montieren. Offensichtlich fehlte die Pumpe an meinem Fahrrad. Ich fand eine passende italienische Silca-Pumpe mit einem passenden Presta-Pumpenkopf.



Retro-Fahrradpumpen sind in verschiedenen Farben und Größen erhältlich - ich habe eine passende verchromte aus Italien gefunden!

Retro-Trinkflasche

Wenn man Fahrrad fährt, sollte man immer etwas zu trinken dabei haben. Ich dachte, dass eine moderne Trinkflasche an diesem Fahrrad albern aussehen würde. Nach einiger Suche fand ich irgendwo in den Vereinigten Staaten von Amerika eine New-Old-Stock (NOS) Trinkflasche aus der Mitte der siebziger Jahre. Der Besitzer war froh, sie mir zu

schicken, genauso froh wie das örtliche niederländische Zollamt, das mir satte 36 € für dieses alte Stück Plastik als Einfuhrzölle berechnete...!



Die Pumpe passt gut und ich habe es auch geschafft, eine zeitlich korrekte Plastiktrinkflasche zu finden

Vorbau

Als ich das Batavus fand, hatte es einen viel neueren schwarzen Syntace-Vorbau am Lenker montiert. Sicherlich funktional, aber ich hielt es für schöner, ihn durch einen metallfarbenen Vorbau von santafixie.com zu ersetzen.



Die große Ding-Dong-Glocke ist eine Übertreibung und der winzige Garmin Edge 25 ist ein Hauch aus der modernen Ära, den ich dem Fahrrad hinzugefügt habe, um meine Fahrten per GPS aufzuzeichnen

Zusätzlich zum Vorbau fügte ich eine große Ding-Dong-Klingel hinzu und stattete das Fahrrad mit einem winzigen (aber leistungsstarken) kleinen Garmin Edge 25 GPS-Fahrradcomputer aus.

Sattel

Das Aussehen eines Fahrrads wird zu einem großen Teil von seinem Sattel bestimmt. Der Sattel, den ich mit dem Batavus bekam, war groß, flauschig und nicht gerade sportlich.



Der Brooks C15-Sattel mit passender Tasche ist eine perfekte (und bequeme) Ergänzung für dieses Fahrrad

Der Brooks Cambium C15 ist ein moderner Sattel mit Retro-Look. Es war nicht schwer, eine passende Satteltasche in einem ähnlichen Retro-Stil zu finden.

Das Ergebnis

Nach vielen (internationalen) Lieferungen von Fahrradteilen bin ich sehr zufrieden mit dem Ergebnis:



Batavus Champion Rad von 1978 - bereit für eine Fahrt!

Das Fahrrad ist zurück und wird für seinen Retro-Vibe voll und ganz geschätzt. Sicherlich kann ein modernes Fahrrad schneller fahren, aber warum eilen, wenn man stilvoll reisen kann? :-)