

Mittagessen per Flugzeug

Flug von Hilversum nach Texel in einer Tecnam P2002JF

Willem L. Middelkoop

May 9, 2018



Diese Woche wurde ich eingeladen, in einem kleinen Flugzeug über die Niederlande mitzufiegen, von Hilversum nach Texel. Ein guter Kumpel von mir ist Pilot und plante, zum Mittagessen (und zum Spaß!) nach Texel zu fliegen. Das Wetter war ausgezeichnet, also habe ich, mit meiner Kamera ausgerüstet, keine Sekunde gezögert, ihn zum Mittagessen zu begleiten!

Privatpilot und Vlieschul Hilversum

Mein Kumpel Tim hat fliegen gelernt und besitzt eine Privatpilotenlizenz (PPL). Er darf Flugzeuge fliegen und kennt sich mit Funkverkehr, Navigation sowie Lande- und Startverfahren aus.



Willem und Tim

Er ist der privaten Flugschule "[Vliegschool Hilversum](#)" beigetreten, um seine Pilotenfähigkeiten zu erhalten und seine Leidenschaft für das Fliegen mit Gleichgesinnten zu teilen. Diese Männer und Frauen sind wirklich sehr freundlich (und lustig), nehmen aber gleichzeitig Sicherheit, Bedingungen, Verfahren und Flugzeugwartung sehr ernst. Durch sie konnten wir ein Flugzeug für unseren Mittagessen-Trip über Holland bekommen.



Vliegschool Hilversum

Tecnam P2002JF

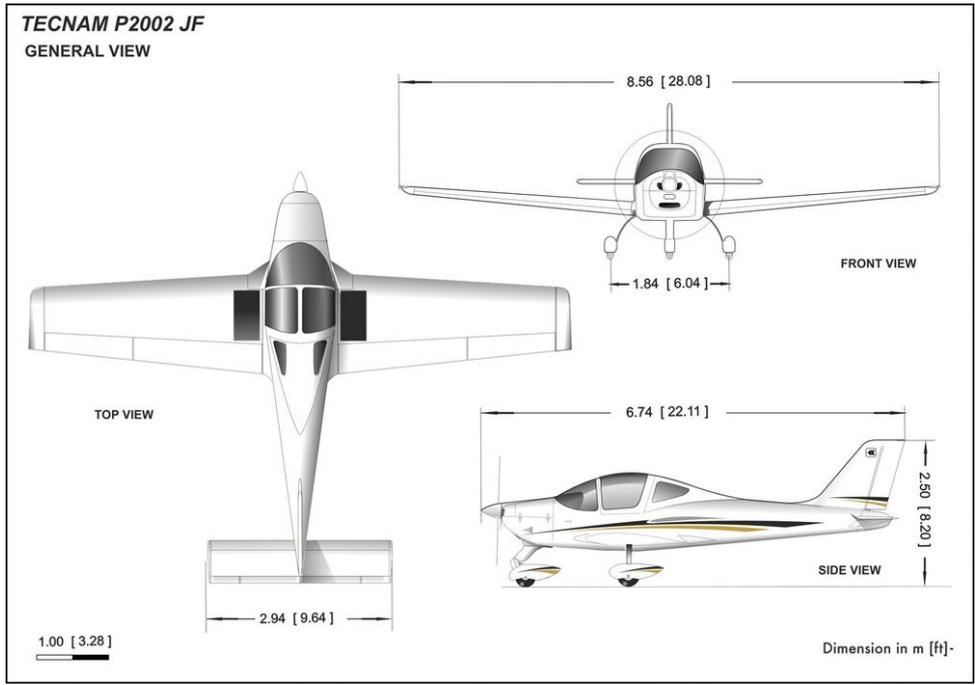
Es ist ein kleines Flugzeug mit zwei Sitzen, eines für den Piloten und eines für einen Passagier. Es ist aus Aluminium gebaut und wird von einem einzigen Motor angetrieben, der direkt mit einem Propeller verbunden ist.



Tecnam P2002JF - PH-TCM

Tecnam P2002JF Spezifikationen

- Länge 6,6 Meter (21 Fuß)
- Spannweite 9 Meter (29 Fuß)
- Höhe 2,3 Meter (7 Fuß, 6 Zoll)
- Flügelfläche 11,5 m² (124 Fuß²)
- Leergewicht 331KG
- Maximales Abfluggewicht 600KG
- Motor 1x Rotax 912 S2 Motor mit 100 PS (75KW) bei 5800RPM
- Propellerdurchmesser 1,6 Meter (5 Fuß, 3 Zoll)
- Kosten ± € 150K
- Hergestellt in Italien
- Maximale Reisegeschwindigkeit (KTAS) 225KM/H (122kts, 180mph)
- Kraftstoffverbrauch ca. 18,5l pro Stunde
- Reichweite 1050KM (±560 Seemeilen)
- Praktische Gipfelhöhe 14.000 Fuß (Höhe von 4,2KM)



Tecnam P2002JF Abmessungen (Quelle: Tecnam)



Rotax 912S2 Motor mit 100PS

Das Flugzeug wird von einem Rotax 912S2 Motor mit 100PS angetrieben. Es ist ein flüssigkeits-/luftgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, der etwa 60 kg wiegt. Er wird mit normalem Autokraftstoff betankt, ziemlich praktisch.

Der Flug

Mit einem iPad wurde der Flugplan von Hilversum (EHHV) nach Texel (EHTX) über Noord-Holland und zurück nach Hilversum über den Afsluitdijk, Friesland, Flevoland und Gelderland geplant.



Flugroute in Lila dargestellt

Während des Fluges habe ich mit meiner Kamera einige Fotos aus der Cockpithaube des Flugzeugs gemacht.



Loosdrechtse Plassen



Die Hollandse Brug (A6 bei Almere)



Marken, ehemalige Insel in der Zuiderzee



Marken von Westen



Middelie, mit einigen bunten Blumenfeldern



Felder mit Blumen sind von oben gut zu sehen!



Von oben kann man deutlich Gebäude mit Solaranlagen erkennen, Smak Tulips in der Nähe der N240, südlich von Medemblik



De Vlietlanden bei Medemblik



Medemblik (mit dem Regattazentrum oben links)



Flug nach Texel (der Medemblik Kaapstander ist deutlich zu sehen)

Nach der Landung auf Texel (EHTX) haben wir uns einen Renault Twizy geliehen, um unser Mittagessen zu besorgen. Es ist ein seltsames Gefühl, auf Texel zu sein - einer entspannten Insel im Wattenmeer - nachdem man Hilversum verlassen hat, scheinbar erst vor wenigen Minuten.



Renault Twizy vom Flughafen Texel

Es ist wirklich seltsam, so schnell mit dem Flugzeug reisen zu können, kein Zoll, keine Sicherheitskontrolle, keine Warteschlangen. Es ist wirklich anders als bei kommerziellen Flügen. Es fühlt sich wirklich an wie einsteigen, abheben. Nach dem Mittagessen sind wir wieder zu unserem Rückflug gestartet.



Texel von oben, in der Nähe von Plassendaal / Westerkolk



Chalets von oben gesehen bei Jachtlust Recreatie, Slufterweg 380, Texel



Westerkolk reflektiert das Sonnenlicht auf Texel



Passagierschiff in der Waddenzee (bei Texel)



Stevinssluizen bei Den Oever, Teil des Afsluitdijk



Den Oever



Den Oever mit dem Fußballplatz vom VV Wiron



Flug über den Afsluitdijk von Den Oever nach Friesland



Lorentzsluizen am Kornwernderzand, Friesland



Makkumerdiep und Makkumer Strand, vom Himmel aus kann man die unterschiedlichen Wassertiefen deutlich erkennen



Beach Resort Makkum



Windpark Noordoostpolder, bei Lemmer



Urk, die ehemalige Insel in der Zuiderzee



Industrieterrein Elburg, mit dem Flevomeer (oben links) und dem Drontermeer (unten rechts)



Dolfinarium Harderwijk (die blaue Kuppel in der Mitte)



Zeewolde Strand



Bonshaven Zeewolde



Brücke über den Valleikanaal, in der Nähe der Kreuzung Holkerweg / Ringweg Koppel in Amersfoort



Stichting Dierenzorg Eemland führt größere Erdarbeiten bei Soest durch



De Korte Duinen, Soest, von oben gesehen



Egelshoek, bei Hilversum



Haus von oben gesehen in der Nähe von Hollandse Rading



Ökodukt "Natuurbrug Zwaluwenberg" über die A27 bei Hilversum



Bauarbeiten an der A27 bei Hilversum, wo die ungenutzte Verbindung zur nie fertiggestellten A80 entfernt wird

Fazit

Wir sind sicher auf dem Flughafen Hilversum gelandet und haben das Flugzeug in der Nähe seines Hangars geparkt. In gewisser Weise ist das so ähnlich wie das Parken eines Autos.



Hilversum - mit dem deutlich sichtbaren Radio-/Fernsehturm

So zum Mittagessen auszugehen ist fantastisch. Mein Flug über die Niederlande hat mich auch daran erinnert, wie vielfältig dieses Land ist. Es ist mit Wasser verbunden und darin eingebettet wie kein anderes Land. Es ist wunderschön und ich fühle mich privilegiert, es von oben gesehen zu haben.

Die Freiheit, ein Flugzeug zu fliegen, bei dem man seinen eigenen Kurs bestimmt, ist fantastisch. Ich frage mich schon, was das nächste Ziel sein wird!



Im Kontrollturm des Flughafens Hilversum.



The sky is limit - or is it?