

Lastenfahrrad montieren

Aufbau des Babboe Big Lastenfahrrads

Willem L. Middelkoop

June 25, 2019



Diesen Monat kam unser Babboe Big Lastenfahrrad an, in Kisten. Der Ingenieur in mir dachte, es wäre eine gute Idee, das Fahrrad selbst zu montieren. So würde ich genau über alle Teile und Zubehörteile Bescheid wissen, ein praktisches Wissen für die Wartung. Lesen Sie mit und erfahren Sie mehr über meine Erfahrungen und einige praktische Tipps.

Babboe Big

Das Babboe Big ist das ursprüngliche Lastenfahrrad aus der Zeit der Gründung von Babboe im Jahr 2006. Dieses niederländische Unternehmen hatte sich zum Ziel gesetzt, ein erschwingliches, hochwertiges Lastenfahrrad zu entwickeln, das für den Transport von Kindern geeignet ist. Das Big ist ihre eigene Version des traditionellen dreirädrigen niederländischen Lastenfahrrads und beweist, dass sie Qualität in großem Maßstab zu

erschwinglichen Preisen herstellen können. Es ist seitdem in den Niederlanden unglaublich beliebt.



Babboe Big

Zusammenbau des Lastenfahrrads

Die Rahmen werden in Asien hergestellt und flach verpackt. Wenn Sie Ihr Fahrrad online bestellen, wird Ihnen angeboten, das Fahrrad selbst zu montieren. Im Vergleich zur Lieferoption „fahrbereit“ ist die Selbstmontage des Fahrrads 300 € günstiger. Das schien mir ein einfacher Gewinn zu sein... denn wie schwer kann es sein, ein Fahrrad zusammenzubauen, oder?



Der Babboe Big, in Kartons

Das Fahrrad kommt in vielen verschiedenen Kartons an, die Räder, Teile des Rahmens, Teile der hölzernen Transportbox und das vormontierte Hinterteil des Fahrrads enthalten. Es ist eine sehr gute Idee, sich zu überlegen, *wo* Sie Ihr Bauvorhaben durchführen wollen. Der Zusammenbau des Fahrrads kann Stunden dauern und Sie wollen wirklich nicht alle Teile, Muttern und Schrauben herumtragen.



Vorderräder und Schutzblech



Vorderrahmen und Holzkiste (noch verpackt)



Hinteres Ende des Fahrrads, halb montiert



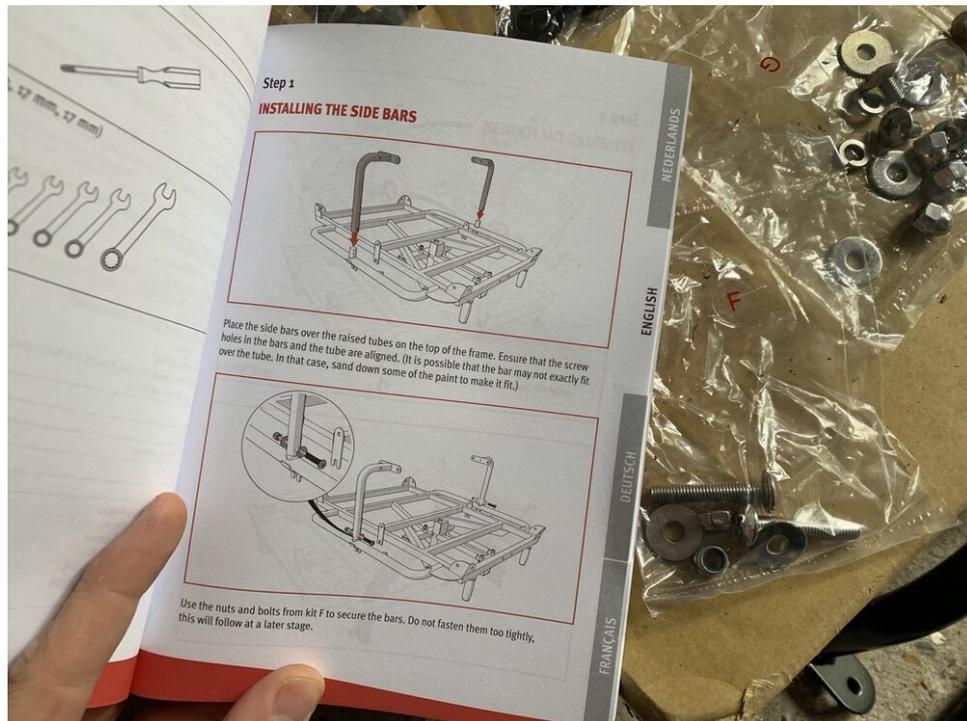
Zig Schrauben, Muttern, Ringe und Bolzen...



Montageanleitung... 67 Seiten!

Sobald Sie alle Kartons ausgepackt haben, bekommen Sie ein gutes Gefühl dafür, wie viel Arbeit der Zusammenbau des Fahrrads tatsächlich ist. Im Gegensatz zu einem modernen Rennrad hat dieses Lastenfahrrad unglaublich viele einzelne Muttern und Schrauben. Außerdem benötigt jede einzelne Mutter-Schrauben-Verbindung zwei, drei oder sogar vier

Ringe. Die richtige Kombination jedes Mal auszuwählen, ist zeitaufwändig (und es lohnt sich, darauf zu achten!).



Schritt-für-Schritt-Anleitung

Achten Sie darauf, die Schrauben nicht aus dem Beutel zu entfernen, da jede von ihnen mit einem Buchstaben gekennzeichnet ist, der im Handbuch als Referenz verwendet wird. Achten Sie genau auf die Zeichnungen im Handbuch, da nicht alle Teile symmetrisch sind (und nur sehr kleine optische Unterschiede aufweisen, wie z. B. ein Mutterloch). Selbst der große, großartige Autor hat ein paar Fehler gemacht..., die mich dazu zwangen, Teile des Fahrrads in späteren Schritten wieder zu demontieren. Nicht praktisch.



Das Montage-Kit enthält einige Werkzeuge



Eigene (Fahrrad-)Werkzeuge sind hilfreich

Sie benötigen einige Schraubenschlüssel, Inbusschlüssel und einen Schraubendreher, um das Fahrrad zusammenzubauen. Der relativ seltene 15-mm-Schraubenschlüssel ist im Lieferumfang enthalten. Aber wenn Sie sich [für Fahrräder wie ich](#) interessieren, haben Sie wahrscheinlich einen solchen Schraubenschlüssel, da er für die Montage von Fahrradpedalen üblich ist.



Anbringen der Vorderräder am Rahmen

Chinesische Präzision

An einem bestimmten Punkt müssen Sie den hinteren und den vorderen Rahmen verbinden. Dies geschieht über eine zentrale Verbindung direkt unter dem Laderaum des Fahrrads. Hier zeigt sich die chinesische Präzision (und ist erschreckend).



Verwendung von Füllplatten als Ausgleich für chinesische Präzision

Der Montagesatz wird mit speziell angefertigten Füllplatten geliefert, die Sie hineindrücken sollen, um Ungenauigkeiten auszugleichen. Um einen festen Sitz zu gewährleisten, sollten Sie versuchen, beide Füllplatten zu verwenden. Es erfordert etwas Balancieren (da der vordere und der hintere Rahmen nicht gerade leicht sind), aber es ist möglich, alles an seinen Platz zu bringen.



Einquetschen der Füllplatten beim Verbinden des hinteren und vorderen Rahmens

Verwenden Sie keinen (Metall-)Hammer, um die Füllplatte genau vor den Löchern zu positionieren, da dies den Lack des Rahmens beschädigt. Verwenden Sie stattdessen ein Stück Holz und einen Inbusschlüssel, um die notwendigen Anpassungen vorzunehmen, bevor Sie die Teile zusammenschrauben.



Verwendung eines Holzstücks als "lackschonender" Hammer



Verwendung eines Inbusschlüssels, um die Füllplatte in Position zu bringen und das Schraubenloch freizugeben

Kabelmanagement (oder dessen Fehlen)

Sobald der vordere und der hintere Teil verbunden sind, müssen Sie die Bremszüge mit den Vorderrädern verbinden. Es gibt kein vorgesehene Kabelmanagement, Sie müssen

dies selbst herausfinden - mit der Anweisung, einige (nicht mitgelieferte) Kabelbinder zu verwenden, um die Dinge zu befestigen...



Saubere Kabelführung: Ich habe die Schraube des Schutzblechs wiederverwendet, um das Bremskabel zu befestigen

In einer Zeit, in der moderne Fahrräder ein internes Kabelmanagement haben, halte ich das für hoffnungslos altmodisch. Was auch immer Sie tun, um die Kabel zu verlegen, stellen Sie sicher, dass keines davon das Schwingen der Transportbox behindert. Sie wollen nicht, dass Kabel stecken bleiben und Schäden oder einen Unfall verursachen.



Stellen Sie sicher, dass Sie das Schwingen der Transportbox testen, sobald Sie Ihre Kabel befestigt haben

Bau der Box

Sobald der Rahmen (und die Kabel) fertig sind, ist es eine relativ einfache Angelegenheit, die (Holz-)Box zu bauen. Die Box selbst verleiht dem (vorderen) Rahmen eine gewisse strukturelle Integrität. Aus diesem Grund ist es eine gute Idee, sicherzustellen, dass Sie alle Schrauben befestigt haben, aber erst nach der (endgültigen) Montage, da einige der Schrauben etwas Platz benötigen, um andere Teile „einzuschwenken“.



Flachbett-Lastenrad - sozusagen :-)



Montage der Transportbox

Sobald die Transportbox fertig ist, müssen Sie die "Innenausstattung" des Lastenrads auswählen. Hier glänzt die Flexibilität des Designs wirklich. Sie erhalten standardmäßig zwei umklappbare Bänke, aber Sie können diese auch weglassen, ersetzen oder durch optionale Baby-/Kindersitze ergänzen.



Im Inneren der Transportbox befinden sich zwei klappbare Bänke



Optional können Sie Baby- und Kindersitze einbauen

Fazit

Nach stundenlangem Zusammenbau des Lastenfahrrads habe ich nun das Gefühl, dass ich es durch und durch kenne. Aus technischer Sicht ist das großartig. Aber wenn Sie ein Elternteil sind, der nicht unendlich viel Zeit hat... sollten Sie die vollständig montierte

Lieferoption in Betracht ziehen.



Babboe Big, fertig montiert

Was auch immer Sie wählen, ich kann deutlich verstehen, warum das Babboe Big ein so beliebtes Lastenfahrrad ist. Seine große Box ist sehr vielseitig und geräumig. Zusätzlich zu Ihrem Kind/Ihren Kindern kann es problemlos noch viel mehr transportieren, unglaublich viel!



Ein glücklicher Passagier im Babboe Big



Das "Big" in Babboe Big