

Das ultimative Freiheits-Bike

Brompton Faltrad fahren

Willem L. Middelkoop

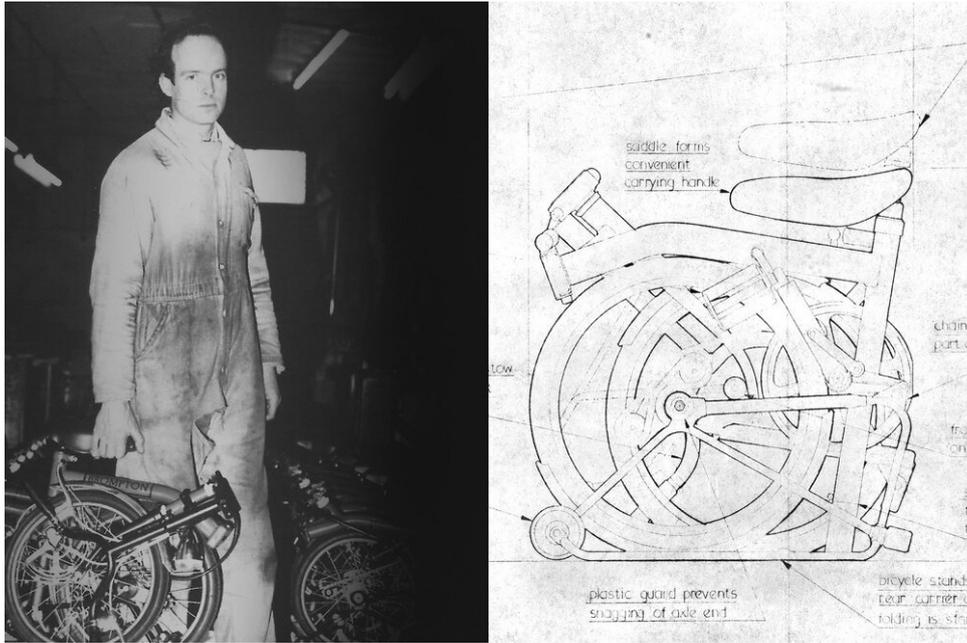
Sep. 15, 2022



Selten war ich von einem Fahrrad so begeistert: Die letzten 5 Monate, seit ich mein Brompton Faltrad in Amsterdam abgeholt habe, waren ein Riesenspaß! Nach etwa 500 gefahrenen Kilometern freue ich mich, einige meiner Erfahrungen mit diesem genialen Stück Ingenieurskunst zu teilen. Lesen Sie weiter!

Über Brompton

Im Jahr 1975 erfand Andrew Ritchie ein Fahrrad mit einem 3-teiligen Faltmechanismus: ein Fahrzeug, das sich in ein kleines Paket verwandeln ließ und das er überallhin mitnehmen konnte. In den folgenden Jahren feilte Andrew in einer gemieteten Werkstatt in einem lokalen Maschinenbauunternehmen obsessiv an seiner Erfindung.



Andrew Ritchie, Erfinder des dreiteiligen Faltrades Brompton

Trotz der Nachfrage erhielt Andrew unzählige Absagen von Banken und Fahrradherstellern, die in seine Idee investieren sollten. Die Dinge änderten sich 1987, als ein begeisterter Brompton-Besitzer und Gründer von Naim Audio, Julian Vereker, einsprang: Das Brompton Faltrad gewann den begehrten Best Product Award auf der Cyclex Bike Show in London. Der Rest ist, wie man so schön sagt, Geschichte!



Frühes Brompton-Modell

Kultiges Design

Heute gibt es weltweit mehr als 1500 offizielle Händler und 15 Brompton Junctions, darunter eine in Amsterdam. Das ursprüngliche Design hat viele andere Fahrradher-

steller beeinflusst, daher kann es ohne weiteres als Kultfahrrad mit einer nachgewiesenen Erfolgsbilanz und Fans aus aller Welt betrachtet werden.



[image]



*Dem Brompton Junction in den „Negen Straatjes“ in Amsterdam fehlt ein Fahrrad...
raten Sie mal, wo das hingekommen ist? HA!*

Modernes Brompton

Mein orangefarbenes M6L Superlight Brompton bringt alles, was ein Brompton ausmacht, durch die Verwendung von Leichtbauteilen aus Titan auf die nächste Stufe. Mein Fahrrad wurde mit 6 Gängen (2 mit Kettenschaltung, 3 in der Nabe) und Dynamobeleuchtung geliefert. Ich habe einen Brooks Cambium Sattel montiert und mich für ein integriertes Werkzeugset entschieden. Ausgestattet mit meinen [Lieblings-pannensicheren Reifen](#) von Schwalbe, dachte ich mir, dass dieses Fahrrad perfekt für ernsthafte Action wäre.



[image]



Mein modernes Brompton-Faltrad - beachten Sie die Ähnlichkeit zum früheren Modell



[image]



Die Beleuchtung wird über einen Dynamo betrieben - nie wieder an Batterien denken!



[image]

Wie fährt es sich?

Klappen Sie das Fahrrad in etwa 20 Sekunden auf und Sie sind bereit zum Fahren! Die ersten Kilometer musste ich mich ein wenig an die Wendigkeit der Lenkung gewöhnen. Im Vergleich zu meinem [Singlespeed Schindelbauer Siegfried Rennrad](#) beschleunigt das Brompton schnell und lässt sich sehr direkt fahren. Die kleineren Räder sind kein Problem, da die Gänge und der Rahmen gut darauf abgestimmt sind. Dank einfacher geometrischer Wissenschaft maximiert der kleinere Umfang die Wirksamkeit der Bremsen.



Der Fronträgerblock ermöglicht einfaches An- und Abklicken von Taschen und Rahmen und ist mit allen Brompton-Modellen kompatibel

Da ich gerne Rad fahre, konnte ich mit meinen trainierten Beinen problemlos viel schneller fahren, als ich es für ein Faltrad bequem möglich gehalten hätte. Das Brompton gibt einem schnell das Vertrauen, es wie ein *normales* Fahrrad zu fahren. Während ein gutes Handling für jedes Fahrrad als selbstverständlich angesehen werden kann, stelle ich leider fest, dass viele moderne "Designer-Bikes" dieses Memo anscheinend verpasst haben. Jedes Fahrrad sollte in erster Linie Fahrspaß bieten!



[image]



Ich hoffe, dass ich es nicht so bald brauchen werde; aber mein Fahrrad hat ein perfekt passendes Werkzeugset im Inneren des Faltrahmens - wie clever!

Nehmen Sie mich nicht beim Wort, Sie sollten sich unbedingt das Video [von GCN ansehen](#), [in dem sie herausfinden, was passiert, wenn man einen Profi auf ein Brompton setzt](#), und es aus seiner Komfortzone holt. Kann ein Faltrad klettern? Wie schneidet es im Vergleich zu einem Top-Rennrad ab? Sie haben den mehrfachen britischen Bergmeister Andrew Feather mitgebracht, um das herauszufinden!

Wo es glänzt: Vielseitigkeit

Während das Fahren mit dem Brompton ein Vergnügen ist, glänzt es erst richtig, wenn man absteigt. Man kann es überallhin mitnehmen! Kombinieren Sie Ihr Radfahren mit öffentlichen Verkehrsmitteln: U-Bahn, Bus, Straßenbahn und Zug. Sie können Ihr Brompton sogar am Flughafen einchecken!



[image]



Mein Fahrrad hat sowohl ein 2-Gang-Schaltwerk als auch eine 3-Gang-Nabenschaltung, was insgesamt 6 Gänge mit einem sehr breiten Übersetzungsspektrum ergibt



[image]

Wenn Sie Familie oder Freunde mit einem Auto haben, werden Sie überrascht sein, wie viele zusätzliche Möglichkeiten es gibt, das Faltrad zu benutzen *und* sich mitnehmen zu lassen. Sie können sich anschließen und/oder trennen, wann immer Sie Lust dazu haben. Im Gegensatz zu einem normalen Fahrrad benötigt das Faltrad keinen sperrigen Fahrradträger, der am Auto montiert werden muss.



Man merkt, dass das Design des Brompton-Fahrrads sowohl raffiniert als auch ausgereift ist: Dinge wie die superstarken, verstärkten Schutzbleche geben einem viel Vertrauen, das Fahrrad einfach zu benutzen - beachten Sie auch den Titan-Hinterbau

Wenn Sie in einem städtischen Gebiet wohnen, werden Sie die Tatsache genießen, dass es sehr einfach ist, das Fahrrad mit ins Haus zu nehmen. Keine Notwendigkeit für sperrige Schlösser oder es unnötig den Elementen oder Dieben auszusetzen. Die Chancen stehen gut, dass Sie immer einen Platz für Ihr Fahrrad finden, sogar in [Ihrem Lieblingscafé](#).



[image]



Mein Brompton-Faltrad im Vergleich zu meinem Schindelhauer Siegfried Road: zwei sehr unterschiedliche Maschinen

Fazit

Das Brompton ist ein großartiges Fahrrad, das sich in ein kleines Paket falten lässt: Das macht es sehr vielseitig. Ich entdecke immer noch Möglichkeiten, dieses Fahrrad zu benutzen, die ich mir mit keinem meiner anderen Fahrräder vorgestellt habe! Es kann dorthin fahren, wo andere Fahrräder nicht hinkommen: Es maximiert die Freiheit, die Sie als Radfahrer genießen!



[image]