

# Bicicleta Batavus Champion de 1978

*restaurando la gloria retro con un poco de ayuda de Internet*

Willem L. Middelkoop

Sep. 3, 2016



Hace casi un año compré una vieja bicicleta de carreras de acero de 1978. Quería averiguar si usar una bicicleta para ir al trabajo funcionaba para mí. ¡Y funcionó! La usé para recorrer más de 1000 km antes de decidirme a comprar una bicicleta de carretera moderna. Ahora, casi un año después, he decidido aprovechar el poder de internet: ¡para devolverle a la bicicleta su gloria retro!

## Autodestrucción de la Vespa

En septiembre de 2015, utilicé el Craiglist holandés ([marktplaats.nl](http://marktplaats.nl)) para encontrar una bicicleta adecuada para ir al trabajo. Unas semanas antes, mi ciclomotor Vespa decidió que era hora de autodestruirse: su cilindro se atascó y destruyó el motor. Desde entonces, he estado usando una bicicleta de ciudad normal de 3 velocidades para ir al trabajo, ya

que odio usar el coche debido al tráfico de Ámsterdam, pero me resultaba demasiado pesada e ineficiente para los desplazamientos diarios.

## Más rápido hacia adelante como un campeón

Y ahí la encontré, un buen ejemplo del diseño de bicicletas de gama baja de los años 70: la Batavus Champion. De ninguna manera una bicicleta especial o de alto rendimiento, ni siquiera en su época. Pero para mí lo significaba todo: ¡me movía más rápido que cualquier otra bicicleta que había tenido y era diferente a todo lo que había visto antes!



*La nueva escuela Sensa Romagna Sport '15 y la vieja escuela Batavus Champion '78*

Especificaciones de la Batavus Champion cuando la encontré:

- cuadro pesado de acero
- plato delantero doble
- cassette trasero de 6 velocidades
- sillín mullido
- una potencia delantera Syntace de los 90
- dos neumáticos "en estado original"...
- rodamientos desgastados que producían traqueteo

La primera vez que usé los frenos, uno de los pernos que sujetaba el cable del freno se partió. ¡Claramente, esta máquina requería un mantenimiento muy atrasado!

## La tienda de bicicletas local al rescate

Así que fui a la tienda de bicicletas local para arreglar mi recién encontrada pieza de la historia del ciclismo. Dos neumáticos nuevos, un juego completo de rodamientos nuevos

(en el pedalier, trasero y delantero) y algunos tornillos nuevos en los frenos (para sujetar el cable del freno). Cuando me la devolvieron, se sentía como nueva, ¡lista para muchos kilómetros de desplazamientos!



*Después de limpiar y desengrasar la bicicleta, su gloria retro se hizo visible*

Después de unos 1000 km de conducción, compré una bicicleta de carretera moderna, principalmente por la geometría mejorada, el menor peso y el mejor sistema de cambios. La bicicleta moderna se conduce mejor y, por eso, la Batavus se quedó parada una vez más...

## **Restaurando la gloria retro**

Algo sucedió durante el último año de ciclismo: mi condición física mejoró significativamente. Ahora puedo montar cualquier bicicleta con facilidad, prácticamente sin importar su peso o geometría. ¡Pensé que sería genial volver a montar en la vieja Batavus!

Con mis conocimientos recién adquiridos sobre bicicletas, investigué la vieja Batavus, necesitaba una limpieza seria, desengrasado y algunas de las piezas mecánicas no parecían originales.



*Frenos de bicicleta de la vieja escuela, que te frenan con estilo retro*



*Una vez eliminada toda la grasa negra y sucia, el naranja retro realmente brilla en combinación con los platos delanteros de metal*



*El desviador trasero estaba oxidado y no era original de esta bicicleta*

## Los poderes de Internet

Obviamente, no nací siendo un experto en bicicletas Batavus de 1978..., pero afortunadamente soy bastante hábil cuando se trata de Internet. Después de una búsqueda exhaustiva, encontré un anuncio original de la Batavus Champion de 1978:

**Technische specificaties**

Framehoogten: 51, 57 1/2 en 61 cm  
 Versnelling: Shimano Eagle of Huret 10 versnellingsderailleur; verchroomde kettingbladen (52 en 42 tanden) met verchroomde cranks (achterstandwielen 14, 15, 16, 18 en 21 tanden)  
 Pedalen: lichtmetaal met reflector  
 Naven: Shimano hogeflens naven  
 Velgen: verchroomd 27 x 1 1/2  
 Banden: 2-lint, 27 x 1 1/2  
 Stuur: aluminium pen met voorbouw en verchroomde racebocht  
 Remmen: Altenburger Centerpull of Weinmann sidepull met veiligheidshevels  
 Zadel: racesadel van kunststof (Grand Prix)  
 Gewicht: 14,8 kg  
 Kleuren: wit, rood en appelgroen  
 Kompleet met stander, vleugelmoeren op as, plastic spaakbeschermer, pomp en racebel.

NB: Voor de zelfbouwer is een pakket met spatborden, lichtmetalen drager en verlichting leverbaar.

**Racestuur met veiligheidsremhendels.**



**CHAMPION-RACE**

De racefiets met een lage prijs, uitermate geschikt voor beginnende snelheidsmaniakken en lange afstandtrimmers. Deze voortreffelijk gebouwde en van eerste klas materialen voorziene fiets is uniek in z'n prijsklasse. Bekijk de specificatie maar eens.




16

*Un anuncio original de la bicicleta de los años 70 - con especificación de las piezas originales*

Este anuncio no solo daba una indicación de cómo se veía la bicicleta originalmente,

¡sino que también especificaba qué grupos de cambio estaban disponibles para esta bicicleta!

### **Desviador**

El desviador trasero de mi Batavus estaba oxidado y obviamente no era original (todavía estaba disponible en la sucursal local de Decathlon...). ¡Afortunadamente, encontré a un tipo que vendía un desviador trasero Huret de la época correcta!



*Gracias Ebay: un desviador trasero Huret de la época correcta*

El desviador me fue enviado desde el otro lado del mundo y lo instalé en la bicicleta. ¡Encajaba perfectamente!



*El desviador trasero Huret (que fue traído en avión desde el otro lado del mundo) encaja muy bien*

## **Bomba**

A diferencia de las bicicletas modernas, la vieja Batavus tiene un gancho especial en su cuadro para montar una bomba de bicicleta grande. Obviamente, la bomba faltaba en mi bicicleta. Encontré una bomba italiana Silca adecuada con un cabezal de bomba Presta a juego.



*Las bombas de bicicleta retro están disponibles en diferentes colores y tamaños - ¡encontré una cromada a juego de Italia!*

## **Botella de bebida retro**

Cuando montas en bicicleta, siempre debes llevar algo de beber contigo. Pensé que una botella de bebida moderna sería una tontería en esta bicicleta. Después de buscar un poco, encontré una botella de bebida de stock antiguo nuevo (NOS) de mediados de los setenta

en algún lugar de los Estados Unidos de América. El propietario estuvo encantado de enviármela, ¡tan feliz como la oficina de aduanas holandesa local que me cobró la friolera de 36 € por este viejo trozo de plástico en concepto de derechos de importación...!



*La bomba encaja bien y también logré encontrar una botella de plástico de la época correcta*

## **Potencia**

Cuando encontré la Batavus, tenía una potencia Syntace negra mucho más nueva montada en el manillar. Funcional, sin duda, pero consideré que sería más bonito reemplazarla por una potencia de color metálico de [santafixie.com](http://santafixie.com)



*El gran timbre ding-dong es una exageración y el pequeño Garmin Edge 25 es un toque de la era moderna que añadí a la bicicleta para registrar mis recorridos con GPS*

Además de la potencia, añadí un gran timbre ding-dong y equipé la bicicleta con un pequeño (pero potente) ciclocomputador GPS Garmin Edge 25.

### **Sillín**

La apariencia de una bicicleta está definida en gran parte por su sillín. El sillín que venía con la Batavus era grande, mullido y no exactamente deportivo.



*El sillín Brooks C15 con bolsa a juego es una combinación perfecta (y cómoda) para esta bicicleta*

El Brooks Cambium C15 es un sillín moderno con aspecto retro. No fue difícil encontrar una bolsa de sillín a juego en un estilo retro similar.

## **El resultado**

Después de muchos envíos (internacionales) de piezas de bicicleta, estoy muy contento con el resultado:



*Bicicleta Batavus Champion de 1978 - ¡lista para un paseo!*

La bicicleta ha vuelto y es plenamente apreciada por su ambiente retro. Sin duda, una bicicleta moderna puede ir más rápido, pero ¿por qué moverse con prisa si se puede viajar con estilo? :-)