

Bestia del Infierno Verde

Conducir el Mercedes-AMG GT R

Willem L. Middelkoop

May 31, 2017



Este mes recibí una invitación de Mercedes para unirme a ellos en el circuito de Zolder en Bélgica para conducir "la bestia". El Mercedes-AMG GT R, un coche de altas prestaciones de color verde furioso que recibe su apodo de Nürburgring, donde fue desarrollado. ¡Fue una experiencia increíble, que bien merece una entrada de blog!



El Mercedes-AMG GT R en el circuito de Zolder en Bélgica

Datos técnicos

- 430kW (585HP) a 6250rpm
- 700Nm torque a 1900-5500rpm
- Motor V8 biturbo de 4.0L
- Motor delantero central, transeje, caja de cambios trasera
- Hecho de aluminio y carbono
- 0-100KM/h en 3.6 segundos
- Velocidad máxima de 318KM/h
- Distribución de peso sesgada hacia atrás del 47.3% al 52.7%
- Aerodinámica activa
- Dirección activa de las ruedas traseras



Motor AMG V8 biturbo de 4.0L

Día de circuito con AMG Driving Academy

El día lleno de acción comenzó con un buen desayuno temprano seguido de una presentación sobre la historia de AMG.



Desayuno a las 8 am en el circuito de Zolder

Dato curioso: aunque AMG originalmente no era propiedad de Mercedes, los fun-

dadores eran en realidad antiguos ingenieros de Mercedes-Benz: Hans Werner Aufrecht y Erhard Melcher. Comenzaron AMG después de que se cancelara su trabajo en un motor Mercedes de alto rendimiento especial. Su motor fue un gran éxito y ganó muchos premios, inspirando a toda la marca. Las letras "AMG" significan Aufrecht, Melcher y Großaspach (la ciudad natal de Aufrecht).



Mercedes 300 SEL 6.8 AMG de 1971 en las 24 Horas de Spa

Todoterreno 4x4

Después de la presentación, pasamos a conducir la Clase G en una pista todoterreno, explorando sus capacidades 4x4. El G es un automóvil increíble que se siente como un tanque. El modelo que conduje fue una edición "Profesional", utilizada por la policía y el ejército.



Mercedes-Benz Clase G - una potencia 4x4



El Clase G Profesional es bastante incondicional, "la función primero"



El Mercedes-AMG G63 también viene en colores elegantes

Recorrido panorámico

Luego fuimos al campo belga conduciendo varios modelos AMG, incluyendo el A45, C63S, SLC45 y el S63 cabriolet. Antes de conducir cada automóvil, tuvimos que firmar un documento que declaraba que asumíamos la responsabilidad de las multas de tráfico, etc. :-)



Chico feliz, conduciendo la bondad de AMG en carretera abierta

Si bien he conducido diferentes autos AMG antes, conducir los diferentes modelos en la misma carretera, uno tras otro, te permite comprender mejor las diferencias en la dinámica de conducción entre los autos. Hay una gran diferencia si conduces el S63 o el C63; aunque ambos son muy rápidos.



El C63S es definitivamente mi favorito, un monstruo rudimentario con techo abierto



Algunos detalles más de esta brutal máquina C63S



Si conduces el AMG GT S te sientes como Bernd Mayländer (que conduce un Coche de Seguridad de F1 similar)



El S63s se siente como un barco, uno muy rápido...



El interior del S63s es insuperable: detalles increíbles, muy lujoso



El S63s es muy cómodo para sus pasajeros y hay mucho espacio

Taxi de carreras

Después del almuerzo fuimos al paddock, nos pusimos cascos de carreras y nos preparamos para que un piloto de carreras profesional nos llevara por la pista. ¡Hombre! ¡Eso es muy rápido! Un piloto de carreras frena mucho más tarde, más fuerte y va mucho más rápido en las curvas de lo que yo, como conductor normal, iría cómodamente. ¡Bastante asombroso!



Listo para una vuelta por la pista con un piloto de carreras profesional



No es un taxi cualquiera...

Conduciendo el E63S AMG en la pista

Luego conduje el E63S en la pista. Debíamos seguir a un piloto de carreras profesional que daba instrucciones usando una radio dentro de los cascos de carreras. Explicó la línea de carreras, los puntos de frenado y el vértice de las curvas.



Conducir el E63S por la pista seguramente hace que la sangre bombee...

Es muy agradable poder conducir un automóvil de forma mucho más agresiva porque en la pista no hay policía (ni semáforos, peatones, etc.). Realmente marca la diferencia y es mucho más divertido por la falta de preocupación.

Agility-X

Luego siguió un desafío de agilidad donde tuve que conducir lo más rápido posible en una pista pequeña y sinuosa con dos autos AMG muy diferentes. El A45 (ligero, tracción en las cuatro ruedas) y el S63S (más pesado, más potente). Debido a las leyes de la física, el A45, más pequeño y menos potente, fue más rápido.



El menos potente A45 (izquierda) es en realidad más rápido en el desafío de agilidad que el S63s (derecha)

La bestia del infierno verde

Finalmente llegó el momento de conducir el Mercedes-AMG GT R, apodado la "Bestia del infierno verde". Este automóvil es la versión legal para la calle del automóvil de carreras AMG GT3. Es un automóvil potente, pero realmente destaca en términos de equilibrio. El motor está en la parte delantera/media y entrega sus 585HP a través de un eje a la caja de cambios que está montada en la parte trasera. Cuanto mejor equilibrado esté un automóvil, más rápido podrá tomar las curvas.



La Bestia del Infierno Verde: Mercedes-AMG GT R

El automóvil presenta muchas novedades técnicas, es un dispositivo definitivo sobre ruedas. ¡Hombre! ¡Qué experiencia tan increíble! El coche es furioso, extremadamente potente, lleno de gruñidos y ruidos de enfado. Sin embargo, después de dos o tres vueltas,

te da la confianza de que puedes ir cada vez más rápido. Eso es lo que distingue a este automóvil: es un monstruo que te atrapa y te hace sentir cómodo.



¡Parece hambriento.... de velocidad!

El equilibrio es asombroso, tienes la sensación de que puedes girar en cualquier curva sinuosa y el coche simplemente te sigue. Los neumáticos chirriantes son una indicación de que estás al límite de la física... pero por dentro sigue siendo un Mercedes cómodo. Uno que conduces con una frecuencia cardíaca muy por encima de lo normal... :-)



Tan incondicional como es, ¡el interior del GT R sigue siendo de primera categoría!

¡La bestia verde me dejó una impresión duradera! ¡Guau!

Agradecimiento especial por este día increíble a Mercedes-Benz, Stern Auto Amsterdam, Bernd Schneider (el cuatro veces campeón del DTM dando instrucciones en la pista).

Galería

Más maravillas, toca cualquier imagen para ampliarla:













