

Almuerzo en avión

Volando de Hilversum a Texel en un Tecnam P2002JF

Willem L. Middelkoop

May 9, 2018



Esta semana me invitaron a volar sobre los Países Bajos en una avioneta, desde Hilversum a Texel. Un buen amigo mío es piloto y planeó volar a la isla de Texel para almorzar (¡y divertirse!). El clima era excelente, así que con mi cámara de fotos, ¡no dudé ni un momento en unirme a él para el almuerzo!

Piloto Privado y Vliegschool Hilversum

Mi amigo Tim aprendió a volar y es titular de una licencia de piloto privado (PPL). Está autorizado a volar aviones y conoce la comunicación por radio, la navegación y los procedimientos de aterrizaje y despegue.



Willem y Tim

Se unió a la escuela de pilotos privados "Vliegschool Hilversum" para mantener sus habilidades de piloto y compartir su pasión por volar con personas de ideas afines. Estos hombres y mujeres son genuinamente muy amigables (y divertidos) y al mismo tiempo se toman muy en serio la seguridad, las condiciones, los procedimientos y el mantenimiento de las aeronaves. Gracias a ellos pudimos conseguir un avión para nuestro viaje para almorzar sobre Holanda.



Vliegschool Hilversum

Tecnam P2002JF

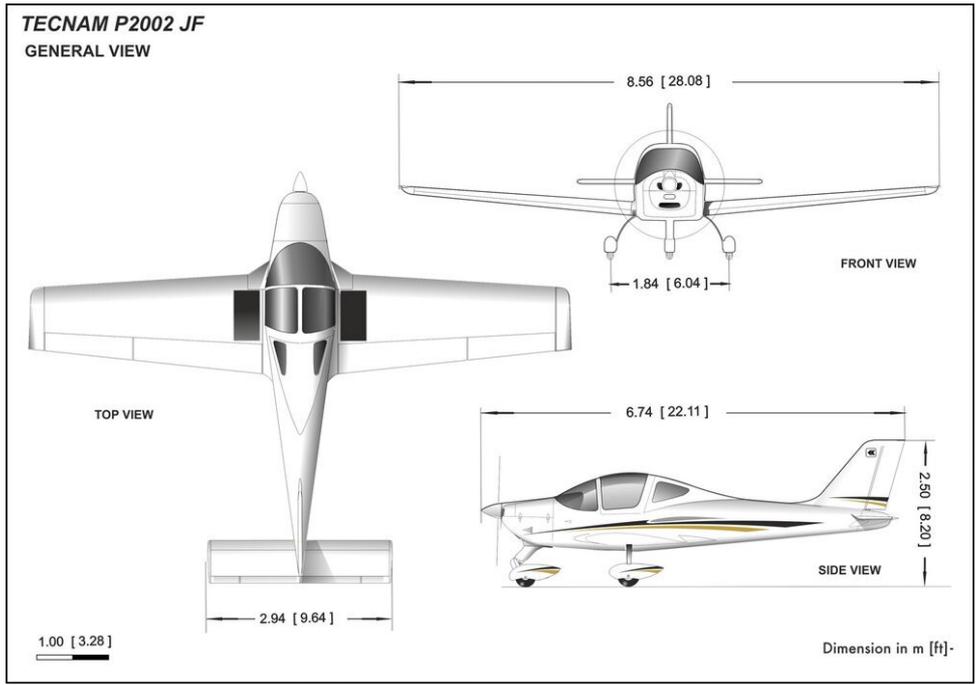
Es un avión pequeño con dos asientos, uno para el piloto y otro para un pasajero. Está construido de aluminio y está propulsado por un solo motor que está conectado directamente a una hélice.



Tecnam P2002JF - PH-TCM

Especificaciones del Tecnam P2002JF

- longitud 6,6 metros (21 pies)
- envergadura 9 metros (29 pies)
- altura 2,3 metros (7 pies, 6 pulgadas)
- superficie alar 11,5 m² (124 pies²)
- peso vacío 331KG
- peso máximo de despegue 600KG
- motor 1x Rotax 912 S2 con 100 HP (75KW) a 5800RPM
- diámetro de la hélice 1,6 metros (5 pies, 3 pulgadas)
- coste ± 150K €
- fabricado en Italia
- velocidad máxima de crucero (KTAS) 225KM/H (122kts, 180mph)
- consumo de combustible alrededor de 18,5l por hora
- alcance 1050KM (±560 millas náuticas)
- techo práctico 14.000 pies (altitud de 4,2KM)



Dimensiones del Tecnam P2002JF (fuente: Tecnam)



Motor Rotax 912S2 con 100HP

El avión está propulsado por un motor Rotax 912S2 con 100HP. Es un motor de cuatro cilindros, cuatro tiempos, refrigerado por líquido/aire que pesa alrededor de 60KG. Se alimenta con combustible normal de coche, bastante práctico.

El vuelo

Utilizando un iPad, se trazó el plan de vuelo desde Hilversum (EHHV) a Texel (EHTX) sobre Noord-Holland y de regreso a Hilversum sobre el Afsluitdijk, Friesland, Flevoland y Gelderland.



Ruta de vuelo indicada en morado

Durante el vuelo usé mi cámara para tomar algunas fotos desde la cabina del avión.



Loosdrechtse Plassen



The Hollandse Brug (A6 cerca de Almere)



Marken, antigua isla en el Zuiderzee



Marken desde el oeste



Middelie, con algunos coloridos campos de flores



¡Los campos de flores se pueden ver fácilmente desde arriba!



Desde arriba se pueden ver claramente edificios con paneles solares, Smak Tulips cerca de la N240, al sur de Medemblik



De Vlietlanden cerca de Medemblik



Medemblik (con el centro de regatas en la parte superior izquierda)



Volando a Texel (las torres de Medemblik Kaapstander se ven claramente)

Una vez aterrizados en Texel (EHTX) tomamos prestado un Renault Twizy para ir a almorzar. Es una sensación extraña estar en Texel, que es una isla tranquila en el Waddenzee, después de haber salido de Hilversum, aparentemente hace solo unos minutos.



Renault Twizy desde el aeropuerto de Texel

Es realmente extraño poder viajar tan rápido en avión, sin aduanas, sin controles de seguridad, sin colas de espera. Es realmente diferente a los vuelos comerciales. Realmente se siente como subir y despegar. Después del almuerzo despegamos de nuevo para nuestro vuelo de regreso.



Texel desde arriba, cerca de Plassendaal / Westerkolk



Chalets vistos desde arriba en Jachtlust Recreatie, Slufterweg 380, Texel



Westerkolk reflejando la luz del sol en Texel



Buque de pasajeros en el Waddenzee (cerca de Texel)



Stevinssluisen cerca de Den Oever, parte del Afsluitdijk



Den Oever



Den Oever con el campo de fútbol del VV Wiron



Volando sobre De Afsluitdijk desde Den Oever a Friesland



Lorentzsluizen en Kornwernderzand, Friesland



Makkumerdiep y la playa de Makkum, se pueden ver claramente las diferencias en la profundidad del agua desde el cielo



Beach Resort Makkum



Windpark Noordoostpolder, cerca de Lemmer



Urk, la antigua isla en el Zuiderzee



Industrieterrein Elburg, con el Flevomeer (arriba a la izquierda) y Drontermeer (abajo a la derecha)



Dolfinarium Hardewijk (la cúpula azul en el centro)



Zeewolde Strand



Bonshaven Zeewolde



Puente sobre Valleikanaal, cerca del cruce Holkerweg / Ringweg Koppel en Amertsfoort



Stichting Dierenzorg Eemland realizando importantes trabajos de tierra cerca de Soest



De Korte Duinen, Soest, visto desde arriba



Egelshoek, cerca de Hilversum



Casa vista desde arriba cerca de Hollandse Rading



Ecoducto "Natuurbrug Zwaluwenberg" sobre la A27 cerca de Hilversum



Obras de construcción de la A27 cerca de Hilversum donde se elimina la conexión no utilizada a la A80 nunca terminada

Conclusión

Aterrizamos seguros en el aeropuerto de Hilversum y estacionamos el avión cerca de su hangar. En cierto modo, esto es muy parecido a aparcar tu coche.



Hilversum - con la torre de radio/TV claramente visible

Salir a almorzar así es increíble. Mi vuelo sobre los Países Bajos también me recordó lo diverso que es este país. Está conectado e incrustado en el agua como ningún otro país. Es hermoso y me siento privilegiado de haberlo visto desde arriba.

La libertad de volar un avión donde tú defines tu propio rumbo es fantástica. ¡Ya me pregunto cuál será el próximo destino!



Dentro de la torre de control del aeropuerto de Hilversum.



The sky is limit - or is it?