

Quitar la pintura de un cuadro de bicicleta

Descubrir el aluminio con químicos y papel de lija

Willem L. Middelkoop

June 9, 2018



Hay belleza en el material crudo, sin terminar, que a menudo se oculta con capas superfluas de pintura. Me gusta que las cosas sean fieles a la naturaleza del material. Mi bicicleta estaba pintada de negro, no está mal, pero me preguntaba cómo se vería realmente desde el punto de vista del material.

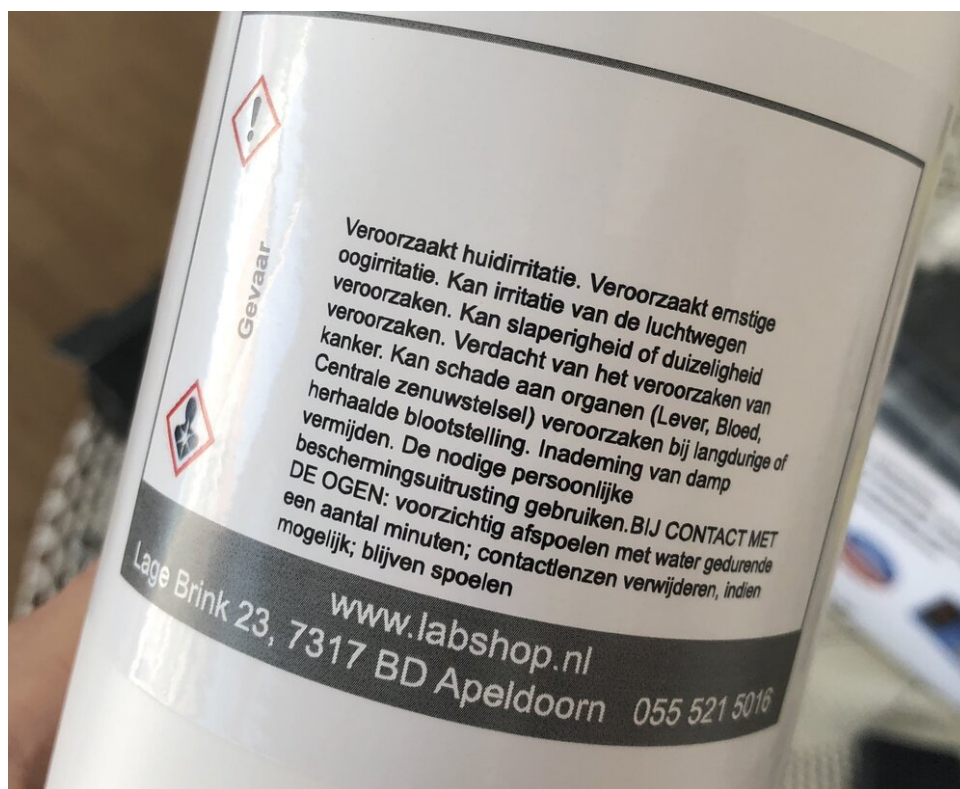


Bicicleta pintada de negro antes del tratamiento

Mi bicicleta está hecha de aluminio. Es una aleación ligera que es resistente a la corrosión. Bueno, técnicamente todavía se corroe; pero durante la corrosión forma una pequeña capa de óxido de aluminio que protege el material de la corrosión adicional (a diferencia del hierro que puede oxidarse completamente).

Advertencia

Obviamente, anulará cualquier garantía si intenta algo como lo que le he hecho a mi bicicleta. Es irreversible y existe una posibilidad real de dañar permanentemente su bicicleta. Algunos de los productos químicos que utilicé son muy peligrosos. Tome todas las precauciones de seguridad necesarias. Si le gusta el aspecto del aluminio puro, es mucho más seguro y fácil comprar una bicicleta sin pintar en lugar de quitar la pintura usted mismo.



Etiqueta de seguridad en la botella de diclorometano: ¡peligro, peligro, peligro!

Probando el químico

Antes de hacerlo por completo, probé si la pintura se podía quitar en un pequeño punto de mi bicicleta. Usé diclorometano, que ya no se permite vender en tiendas normales, pero usando "el asombroso internet", probablemente podrá encontrarlo.



Probando la solución química para quitar la pintura de mi horquilla delantera - ¡funciona!

Manteniéndolo húmedo

El problema con el químico removedor de pintura es que se evapora rápidamente. Para extender su tiempo de trabajo, puede "atraparlo" con un poco de papel y una bolsa de plástico. La superficie pintada permanecerá húmeda durante un período de tiempo más largo, lo que reduce la cantidad de líquido químico que necesita usar.



Horquilla delantera envuelta en bolsa de plástico

Después de unos 15 minutos, puede destapar el material para comprobar si la pintura se está desprendiendo. Puede ver claramente copos de pintura que literalmente se caen del cuadro:



Capas de pintura cayendo del cuadro de mi bicicleta, dejando al descubierto el aluminio en bruto

Una cosa que noté directamente es lo mal que se lijó el cuadro antes de pintar. Descubrir la pintura reveló el acabado original del material, incluidos numerosos arañazos y un acabado rugoso. Supongo que el fabricante del cuadro nunca esperó que nadie lo viera...



Una parte de la horquilla delantera descubierta, la otra todavía pintada de negro

Probando el aspecto

Primero completé la horquilla delantera antes de pasar al resto del cuadro. De esta manera, todavía podía decidir volver al aspecto negro original; solo tendría que reemplazar o restaurar la horquilla delantera.



Rueda delantera montada en la horquilla de aluminio en bruto

El cuadro

Satisfecho con el nuevo aspecto, pasé al cuadro. Eso es mucho trabajo, moviendo pieza por pieza a la vez.



Sabes que algo está pasando cuando se forman cristales químicos en el cuadro de tu bicicleta...



Trabajando en todo el cuadro de la bicicleta

Toque final

Una vez que haya quitado la mayor parte de la pintura del cuadro, terminará con partes de pintura que se adhieren al cuadro. Noté esto alrededor de las soldaduras de aluminio.

Tras una inspección más cercana, noté que el fabricante del cuadro usó algún tipo de relleno para suavizar las soldaduras. Usé papel de lija para quitar el relleno.



Lijando capas de pintura y masilla no deseadas

Puede lograr diferentes tipos de acabados de aluminio utilizando diferentes tipos de papel de lija y cepillos. Experimenté con diferentes tipos de papel y me decidí por un acabado mate, crudo, de aluminio. Aunque puede pulir perfectamente el cuadro para que quede muy brillante, simplemente prefiero el tipo de acabado "Apple MacBook". Es una elección personal que puede hacer (y cambiar) perfectamente durante el proceso.

Conclusión

Después de descubrir el aluminio en bruto, terminé con un tipo diferente de bicicleta. Si bien sigue siendo la misma máquina, literalmente se siente diferente.



Bicicleta de aluminio

El cuadro se siente más frío debido al contacto directo con el metal. Como beneficio adicional, aprenderá a desmontar y volver a montar todas las piezas de su bicicleta.



Dirección Schindelhauer montada en mi bicicleta de aluminio

Estoy muy contento con los resultados, pero la próxima vez definitivamente consideraría comprar una bicicleta sin pintar, como las de [Schindelhauer](#). ¡Feliz paseo!