

# Por la ciudad en un coche eléctrico

## *Conducir el Smart Electric Drive (EQ fortwo)*

Willem L. Middelkoop

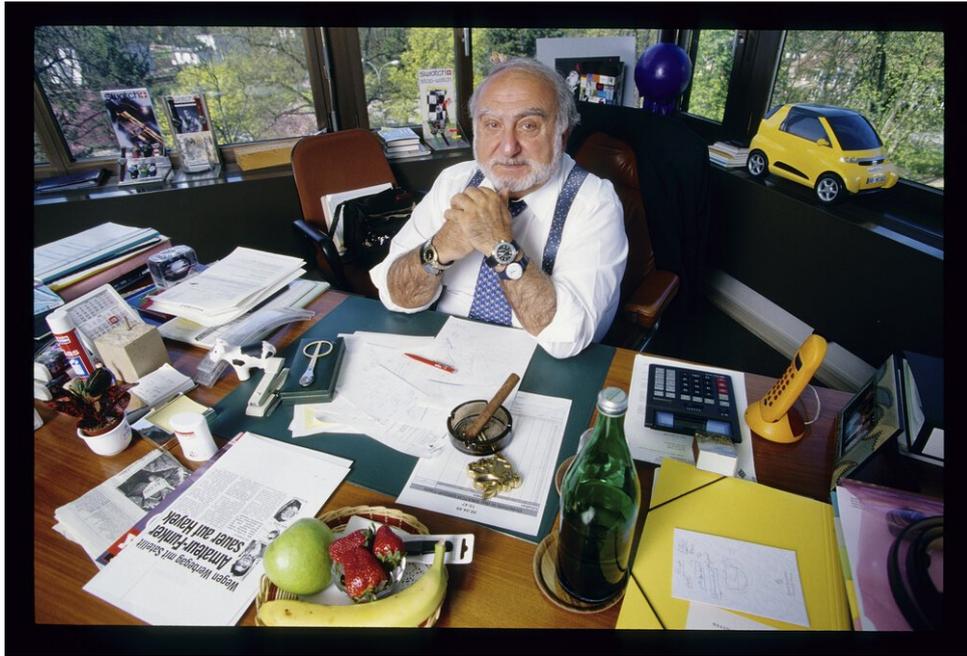
Nov. 16, 2018



A principios de este mes conduje por la ciudad durante una semana en un vehículo eléctrico, un Smart Electric Drive (EQ fortwo) completamente nuevo. Lo usé para ir al trabajo, para mis compras diarias y para visitar a familiares, amigos y clientes. ¿Cómo es conducir un coche totalmente eléctrico a diario?

### Swatch Mercedes Art

Smart es más que un coche pequeño, es el resultado de una colaboración entre Mercedes-Benz y la marca de relojes suiza Swatch. Allá por 1982 (!) el visionario CEO de Swatch, Nicholas Hayek, tuvo la idea de un pequeño coche eléctrico urbano.



*Nicolas G. Hayek, 1999 en su escritorio en Biel (foto: swissinfo.ch)*

Nicholas Hayek no era solo un CEO, a menudo se le atribuye haber salvado a toda la industria relojera suiza debido a su pensamiento progresista como líder del Grupo Swatch, que incluye marcas conocidas como Omega, Breguet, Hamilton, Tissot y Longines. Creía que la industria automotriz había ignorado a un sector de clientes potenciales que querían un coche urbano pequeño y elegante.



*Micro Compact Car (MCC) de 1994*

Swatch y Mercedes anunciaron la compañía Micro Compact Car (MCC) en 1994. Uno de los primeros desafíos en MCC fue el nombre del coche. Nicolas Hayek insistió en

que conservara Swatch de alguna manera: "Swatchmobile" o "Swatch Car". Mercedes se negó e impulsó un nombre neutral. Se decidieron por Smart, un acrónimo que había sido utilizado previamente internamente por MCC para Swatch Mercedes Art.

## Smart EQ fortwo

Hoy Smart es una marca de Mercedes-Benz, pero conserva gran parte del concepto original de coche urbano. Con los desarrollos modernos de vehículos eléctricos, ahora está disponible una versión totalmente eléctrica del coche urbano: Smart EQ fortwo.



*Smart EQ fortwo (con tracción totalmente eléctrica)*

El Smart EQ fortwo es un coche eléctrico para dos personas, diseñado para ser ágil dentro y alrededor de las ciudades. Es un coche compacto con solo 2,6 m de largo, 1,6 m de ancho y 1,5 m de alto. Equipado con una batería de iones de litio de 96 celdas y 17,6 kWh, pesa poco más de 1085 kg.



*Dos personas pueden sentarse cómodamente en el Smart EQ fortwo*

Aunque el coche no es grande, hay mucho espacio para los dos pasajeros. El coche tiene dos puertas cómodamente grandes y un maletero práctico.



*El acceso rápido al maletero es posible a través de la ventana, además del portón abatible*

Se puede acceder al maletero a través de la ventana trasera, que se puede abrir rápidamente. Esto es ideal para sacar (y meter) artículos pequeños. Para artículos más grandes, puede abatir el portón trasero.



*El estilo del coche es maduro y está lleno de opciones de personalización, puedes tener el Smart como quieras*

¡El Smart es todo menos aburrido! Tiene numerosas opciones de estilo y puede hacer que el coche se vea prácticamente como desee. Al igual que los populares relojes Swatch, el Smart está disponible en muchos colores llamativos diferentes.



*Smart fortwo cabrio en rojo/rosado*



*Smart fortwo cabrio en verde*



*Smart fortwo cabrio con el estilo especial "nightsky"*

El coche que conduje tenía un acabado gris mate con detalles en negro, ¡una apariencia audaz! Pero sea cual sea el color que elija, el diseño moderno del coche funciona bien con él.



*Acabado gris mate con detalles en negro: ¡joven, serio, pero aún así muy divertido!*

## Interior

Como muchos hombres holandeses, no soy precisamente pequeño, con 1,93 m de altura... sin embargo, dentro del Smart fortwo me siento muy cómodo. El interior está diseñado para acomodar a los dos pasajeros a lo grande.



*Dentro del smart fortwo: mucho espacio para un tipo alto (1,93 m)*

La ventana del techo es un buen extra, te da una sensación de amplitud. Es como conducir un cabrio, pero sin el peligro de arruinarte el peinado... (si tienes alguno...)



*La cabina del smart, con muchos botones*

El volante (con calefacción) tiene numerosos botones para controlar la música y el control de crucero. Puede usar los botones para cambiar el contenido de las distintas pantallas. Las pantallas pueden mostrar cualquier cosa, desde velocidad, distancia hasta datos de energía eléctrica.



*Indicador de energía eléctrica dentro del Smart EQ*

Deje que los diseñadores de Smart ideen un pequeño y divertido medidor de energía

eléctrica. Le muestra el nivel de potencia actual y la carga de la batería. El medidor de potencia va en dos direcciones: hacia la izquierda, indica la regeneración (mediante frenado magnético), hacia la derecha muestra el uso de energía (mediante la aceleración). Es divertido y útil si eres nuevo en los coches eléctricos.



*Pantalla táctil central, como un iPad integrado*

En el centro del salpicadero se encuentra la pantalla central. Puede usarla para navegar, reproducir música y conectarse a su teléfono inteligente. Una alternativa al sistema multimedia integrado es la base para teléfonos inteligentes que le permite usar su teléfono como pantalla central.



*El soporte para smartphone es una alternativa interesante a la pantalla multimedia integrada*

Si usa el coche a diario, no solo ve el interior, lo siente. El volante, las manijas, los botones: es calidad Mercedes-Benz. Eso es algo bueno. Si bien el Smart es un coche pequeño y divertido por fuera, por dentro se siente como un coche de lujo serio.



*Limpiaparabrisas automático*



*Asientos con calefacción, con costuras de lujo*



*Luces automáticas*

Los diseñadores de interiores realmente demuestran que entienden cómo se usa el coche (y el asiento del pasajero) en la práctica. Incluyeron cosas útiles como una correa para equipaje en el asiento del pasajero. Es de primera categoría, en cuanto a pensamiento y acabado.

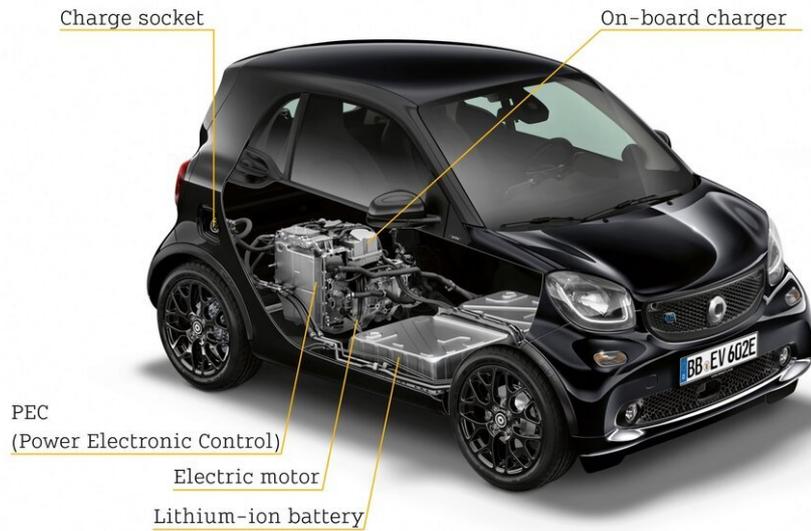


*iPads se regocijan: perfectamente ajustados en el asiento del pasajero*

## Manejo

Conducir un coche totalmente eléctrico es algo genuinamente diferente a un coche de gasolina tradicional. Al usar gasolina, el motor de combustión interna solo tiene un rango limitado donde entrega potencia de manera eficiente. Por lo tanto, necesita una caja de cambios para subir y bajar de marcha para ponerse en movimiento. Los motores eléctricos entregan potencia a todas las velocidades y no necesitan cajas de cambios.

Esto hace que acelerar un coche eléctrico se parezca mucho más a una montaña rusa: ¡jarranca! No hay retraso, ni cambios de marcha, ¡solo potencia! El Smart relativamente ligero (1085 kg) puede tener un motor eléctrico pequeño ( $\pm 60$  kW / 80 HP), pero entrega velocidad de una manera continua y alegre. Te lleva de 0 a 60 km/h en 4,9 segundos, bueno para una gran sonrisa en los semáforos de la ciudad.



### *Tren de transmisión eléctrico dentro del Smart EQ*

La caja de cambios no es lo único que falta en un coche eléctrico: no hay tanque de aceite/combustible, bombas, filtros, líquido refrigerante, radiadores ni motor de arranque. Un coche eléctrico puede ser mucho más simple en términos de piezas que cualquier coche de gasolina.

La falta de piezas de coche tradicionales permitió a los diseñadores optimizar la distribución del peso colocando las baterías pesadas lo más bajo posible. El motor está muy cerca de las ruedas traseras, liberando los ejes delanteros, lo que les permite girar de forma muy brusca. Combinado con la corta distancia entre ejes, esto le da al Smart un ciclo de giro increíblemente pequeño de solo 6,95 m.



*Hacer curvas muy - ¡increíblemente! - cerradas (con un ciclo de giro de solo 6,95 m)*

La maniobrabilidad perfecta es muy útil en áreas urbanas. Puede meter el coche en casi cualquier plaza de aparcamiento (pequeña). ¡La expresión de la cara de mi vecino no tenía precio!



*Aparcando el coche de forma creativa*



*Calle típica holandesa... estilo de aparcamiento atípico :-)*

## **Autonomía y carga**

Durante mi tiempo con el Smart eléctrico, obtuve fácilmente 100 km de autonomía con una sola carga. Si usa el modo ECO, adapta su estilo de conducción y se lo toma con calma, podrá obtener una autonomía de unos 130 km.

Inicialmente pensé que esto sería un problema, un coche de gasolina puede tener fácilmente una "autonomía" de cientos de km. Pero hay algo que un coche eléctrico puede hacer que su coche de gasolina no puede: cargarse durante la noche.



*Smart en mi garaje, puedo meter dos...*

Descubrí que cada vez que aparcaba el coche en mi propio garaje, era un esfuerzo muy pequeño conectar el cable de carga. De esta manera, el coche siempre estará cargado cuando te despiertes por la mañana. ¡De repente me di cuenta de lo mucho que odio llenar el tanque de gasolina!



*Cargando usando un enchufe de corriente normal*

Tardará un máximo de 6 horas en cargar el coche hasta el 80 % utilizando una toma de corriente normal de 230 V. Si instala el wallbox opcional, puede aumentar drásticamente las velocidades de carga.



*Cargando el coche en un aparcamiento público*

Además de cargar en casa, puede usar cualquier estación de carga pública para llenar las baterías. Esto es ideal en las ciudades, donde a menudo es difícil encontrar una plaza de aparcamiento. Con una aplicación para teléfonos inteligentes, encontrará lugares de carga gratuitos en todas partes. Mientras visita a amigos, familiares o clientes, el coche se está llenando de energía nueva.

## **La prueba de la cerveza**

Hay muchas cosas importantes en la vida, poder transportar una caja de cerveza es una de ellas. Por suerte, el Smart está diseñado por alemanes, y les encanta la cerveza. Me preguntaba cuántas cajas de cerveza cabrían en el coche...



*Cajas de Heineken 0.0% en el Smart*



*Dos cajas de cerveza caben cómodamente en el maletero del Smart*

El maletero trasero cabe fácilmente dos cajas de cerveza. Si realmente estás teniendo una fiesta seria, puedes usar el asiento del pasajero para volverte loco... Me detuve en

96 botellas de cerveza, pero si eres bueno con juegos como Tetris, ¡imagino que podrás meter muchas más!



*96 botellas de cerveza dentro del Smart... ¡comprobado!*

## Conclusión

Una semana y muchos kilómetros después, fue difícil para mí devolver mi nuevo compañero eléctrico al concesionario Smart en Ámsterdam, [Stern Auto](#). Es simplemente muy divertido, recorrer la ciudad en un smart eléctrico.

Incluso más que el pensamiento progresista en términos de diseño y tren motriz, ¡es esta diversión la que perdura! Te hace sonreír, cuando conduces, cuando aparcas, cuando cargas. ¡Diversión!