

Montar una bicicleta de carga

Montar la bicicleta de carga Babboe Big

Willem L. Middelkoop

June 25, 2019



Este mes llegó nuestra bicicleta de carga Babboe Big, en cajas. El ingeniero que llevo dentro pensó que era una buena idea montar la bicicleta a mano. De esta manera, sabría exactamente todas sus piezas y accesorios, un conocimiento práctico para el mantenimiento. Sigue leyendo para conocer mi experiencia y algunos consejos prácticos.

Babboe Big

La Babboe Big es la bicicleta de carga original de cuando la compañía Babboe se lanzó en 2006. Esta compañía holandesa se propuso crear una bicicleta de carga asequible y de alta calidad, adecuada para transportar niños. La Big es su propia versión de la tradicional bicicleta de carga holandesa de tres ruedas, lo que les demuestra que podían

fabricar calidad a escala a precios asequibles. Es increíblemente popular en los Países Bajos desde entonces.



Babboe Big

Montaje de la bicicleta de carga

Los cuadros se fabrican y empaquetan planos en Asia. Si pides tu bicicleta en línea, se te ofrece la opción de montarla tú mismo. En comparación con la opción de entrega "lista para usar", montar la bicicleta tú mismo es 300 € más barato. Eso me pareció una victoria fácil... porque ¿qué tan difícil puede ser montar una bicicleta, verdad?



La Babboe Big, en cajas

La bicicleta llega en muchas cajas diferentes, que contienen ruedas, partes del cuadro, partes de la caja de carga de madera y la parte trasera semiensamblada de la bicicleta. Es una muy buena idea pensar *dónde* vas a tener tu fiesta de construcción. Montar la bicicleta puede llevar horas y realmente no querrás mover todas las piezas, tuercas y tornillos.



Ruedas delanteras y guardabarros



Cuadro delantero y caja de madera (aún embalada)



Parte trasera de la bicicleta, semi ensamblada

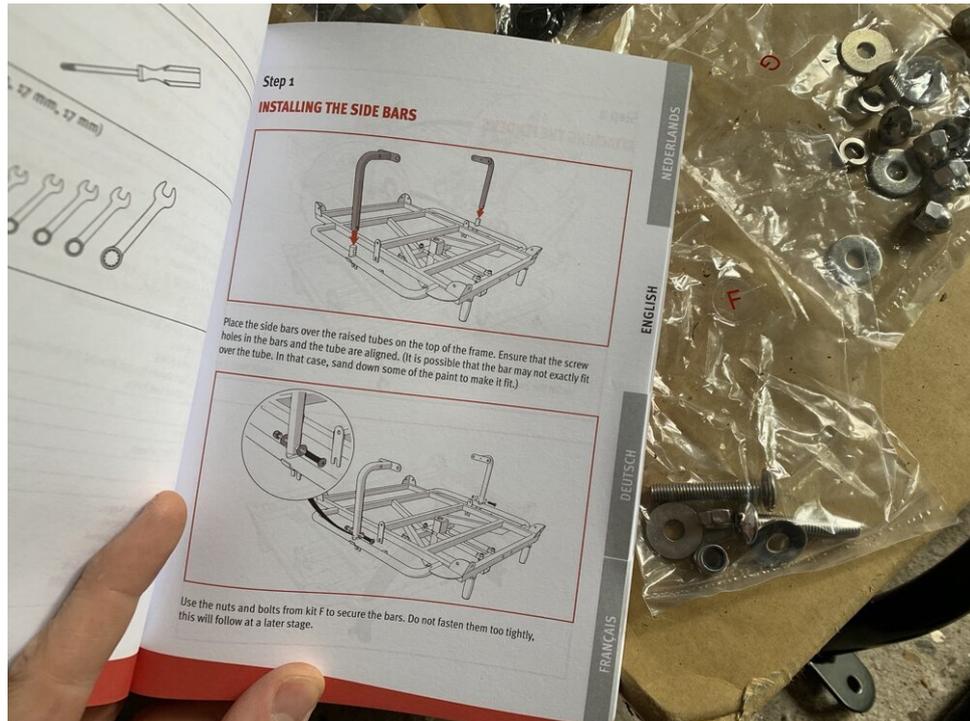


Millones de tornillos, tuercas, arandelas y pernos...



Manual de instrucciones... ¡67 páginas!

Una vez que hayas desempacado todas las cajas, tendrás una buena idea de cuánto trabajo implica realmente montar la bicicleta. A diferencia de una bicicleta de carretera moderna, esta bicicleta de carga tiene una cantidad increíble de tuercas y tornillos individuales. Además, cada conexión individual de tuerca+tornillo requerirá dos, tres o incluso cuatro arandelas. Elegir la combinación correcta, cada vez, lleva mucho tiempo (¡y vale la pena prestarle atención!).



Instrucciones paso a paso

Asegúrate de no sacar los tornillos de su bolsa, ya que cada uno de ellos está marcado con una letra, que se utiliza como referencia en el manual. Presta mucha atención a los dibujos del manual, ya que no todas las piezas son simétricas (y solo tienen diferencias visuales muy pequeñas, como un orificio para tuercas). Incluso el gran y magnífico autor cometió algunos errores..., lo que me obligó a desmontar partes de la bicicleta en pasos posteriores. No es práctico.



El kit de montaje viene con algunas herramientas



Ayuda tener tus propias herramientas (de bicicleta)

Necesitarás algunas llaves inglesas, llaves Allen y un destornillador para montar la bicicleta. La llave de 15 mm, relativamente poco común, está incluida. Pero si te [gustan las bicicletas como a mí](#), probablemente tengas una llave así, ya que es común para colocar pedales de bicicleta.



Colocando las ruedas delanteras al cuadro

Precisión china

En cierto momento, debes unir los cuadros trasero y delantero. Esto se hace mediante una conexión central, justo debajo del compartimento de carga de la bicicleta. Aquí es donde la precisión china es realmente evidente (y espantosa).



Usando placas de relleno para compensar la precisión china

El kit de montaje viene con placas de relleno especialmente diseñadas que se supone que debes apretar para compensar los errores de precisión. Para garantizar un ajuste perfecto, debes intentar utilizar ambas placas de relleno. Requerirá un poco de equilibrio (ya que los cuadros delantero y trasero no son precisamente ligeros), pero es posible apretar todo en su lugar.



Metiendo las placas de relleno mientras se unen los cuadros trasero y delantero

No uses un martillo (de metal) para colocar con precisión la placa de relleno delante de los orificios, ya que dañará la pintura del cuadro. En su lugar, considera usar un trozo de madera y una llave Allen para hacer los ajustes necesarios antes de atornillar las piezas.



Usando un trozo de madera como martillo 'seguro para la pintura'



Usando una llave hexagonal para empujar la placa de relleno a su posición, liberando el orificio del perno

Gestión de cables (o falta de ella)

Una vez que las partes delantera y trasera están conectadas, debes conectar los cables de freno a las ruedas delanteras. No hay una gestión de cables designada, debes resolver esto

tú mismo; se te indica que uses algunas bridas (no incluidas) para arreglar las cosas...



Gestión de cables limpia: Reutilicé el perno del guardabarros para fijar el cable del freno

En una época en la que las bicicletas modernas tienen gestión interna de cables, creo que esto está irremediamente anticuado. Hagas lo que hagas para organizar los cables, asegúrate de comprobar si alguno de ellos obstruye el balanceo de la caja de carga. No querrás que ningún cable se atasque y cause daños o un accidente.



Asegúrate de probar el balanceo de la caja de carga una vez que hayas fijado los cables

Construcción de la caja

Una vez que el cuadro (y los cables) están terminados, es relativamente sencillo construir la caja (de madera). La caja en sí proporciona cierta integridad estructural al cuadro (delantero). Por esta razón, es una buena idea asegurarte de haber fijado todos los tornillos, pero solo después del montaje (final), ya que algunos de los tornillos necesitan un poco de espacio para "moverse" en otras partes.



Bicicleta de carga de plataforma plana - más o menos :-)



Ensamblando la caja de carga

Una vez que la caja de carga está terminada, debes elegir el "mobiliario interior" de la bicicleta de carga. Aquí es donde la flexibilidad del diseño realmente brilla. Recibirás dos bancos abatibles de serie, pero puedes optar por omitirlos, reemplazarlos o aumentarlos con asientos opcionales para bebés/niños pequeños.



Dentro de la caja de carga hay dos bancos abatibles



Puedes instalar asientos opcionales para bebés y niños pequeños

Conclusión

Después de horas de montar la bicicleta de carga, ahora tengo la sensación de que la conozco a fondo. Desde una perspectiva de ingeniería, eso es genial. Pero, si eres un padre con una cantidad de tiempo no infinita... podrías considerar la opción de entrega completamente ensamblada.



Babboe Big, completamente ensamblada

Elijas lo que elijas, puedo entender claramente por qué la Babboe Big es una bicicleta de carga tan popular. Su gran caja es muy versátil y espaciosa. Además de tu(s) hijo(s), puede transportar fácilmente mucho más, ¡una cantidad increíble!



Un pasajero feliz en la Babboe Big



El 'Big' en Babboe Big