

# Volar en un avión clásico C47-A (DC-3)

*A bordo del Dakota PH-PBA real de 75 años*

Willem L. Middelkoop

Oct. 19, 2019



Como un maravilloso regalo de cumpleaños, tuve el honor de volar en un avión clásico DC-3. Era el PH-PBA de 75 años, un C-47A Skytrain o Dakota, anteriormente propiedad de S.A.R. el Príncipe Bernardo de los Países Bajos. Es un avión muy especial operado por la gente entusiasta de la Asociación Holandesa de Dakota (DDA Classic Airlines). ¡Sigue leyendo para conocer un poco de historia de la aviación!

## C-47A Skytrain

El C-47 es una versión militar del avión civil Douglas DC-3. Construido por las maravillosas damas conocidas como "Rosie the Riveters", este C-47A Skytrain fue construido en

la fábrica de Douglas en Long Beach, California en 1943. Muchas mujeres trabajaron en los aviones ya que la mayoría de los hombres estaban alistados en la guerra.



*Remachadoras Rosie trabajando en el C-47 en la planta Douglas en Oklahoma City (1944, Oficina de Historia de la Base de la Fuerza Aérea Tinker)*

Durante la Segunda Guerra Mundial, el C-47 fue utilizado por muchos países para transportar tropas, carga y heridos. Se produjeron más de 10.000 aviones. En Europa, el C-47 se utilizó durante el Día D para lanzar más de 50.000 paracaidistas.



*Exploradores del Ejército de EE. UU. y tripulación de vuelo de la USAAF antes del Día D (junio de 1944, RAF North Witham, dominio público)*



*C-47 de paracaidistas, 12.º Ala de Transporte de Tropas de la Fuerza Aérea, durante la invasión del sur de Francia (agosto de 1944)*

## **PH-PBA**

El C-47 operado por la Asociación Holandesa de Dakota (DDA Classic Airlines) fue construido en 1943. Formó parte del 316º Grupo de Transporte de Tropas durante el Día D, donde voló en formación con otros 35 C-47 para lanzar más de 600 paracaidistas en la zona de lanzamiento 'O', cerca de St. Mère Église, Normandía, Francia. Durante esta misión, el avión fue alcanzado por disparos, sufriendo daños pero pudiendo regresar a Inglaterra. Después de las reparaciones, el avión participó en muchas más misiones, incluyendo la operación [Market Garden](#), el intento aliado de liberar a los Países Bajos.

En 1946, S.A.R. el Príncipe Bernardo compró el avión al General Eisenhower por 50.000 dólares estadounidenses. Una ganga, pensó, ya que el avión solo tenía 300 horas de vuelo. El avión con marcas militares "42-100971" está registrado en el registro de aviación holandés como PH-PBA, donde PH- es el código de país para los Países Bajos y PBA es la abreviatura de "Príncipe Bernardo Alfa". Se convirtió en el primer avión del gobierno holandés.



*El PH-PBA llevando a la reina Juliana y al príncipe Bernardo a Bélgica, mayo de 1960 (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat)*

El avión permaneció en servicio hasta 1975, cuando fue donado al museo Aviodrome en el aeropuerto de Schiphol. Durante mucho tiempo, S.A.R. el Príncipe Bernardo mantuvo un fuerte deseo de restaurar el avión a condiciones de vuelo. Después de años de restauración, el avión estuvo listo para volar de nuevo en 1998, cuando la Asociación Holandesa de Dakota obtuvo el derecho de operar y mantener el PH-PBA.



*PH-PBA "Prinses Amalia" siendo preparado para el despegue por voluntarios de DDA en el aeropuerto de Lelystad (octubre de 2019)*

## Volando un avión clásico

Una cosa es leer y caminar alrededor de una pieza de la historia aeronáutica, ¡volarla es sensacional! Por suerte para mí, mi amigo piloto Tim me consiguió un billete para volar sobre los lagos de Frisia (Friese Meren) en esta pieza especial de la historia de la aviación.



*Tarjeta de embarque de DDA Classic Airlines*



*Edificio de la terminal del aeropuerto de Lelystad cerca del hangar donde está estacionado el PH-PBA*



*Voluntarios preparando los motores de avión Pratt & Whitney R-1830 Twin Wasp para el encendido*

El PH-PBA está equipado con dos motores de avión Pratt & Whitney R-1830 Twin Wasp. Son motores de dos filas, 14 cilindros, refrigerados por aire que producen alrededor

de 1200 HP. Cada motor pesa alrededor de 567 kg y desplaza 30 litros. Requiere un mantenimiento regular, que es realizado por los voluntarios de la DDA. Son motores de pistón y eso es algo especial en estos días: ¡fácilmente distinguibles por su sonido!



*Motor aeronáutico radial Pratt & Whitney R-1830 Twin Wasp en exhibición en el Imperial War Museum Duxford (foto: Nimbus227)*

Aunque el C47-A es capaz de arrancar sus propios motores, el PH-PBA generalmente se arranca con un generador. Como la historia está llena de dulce ironía, es un generador eléctrico accionado por diésel Deutz de fabricación alemana. Es realmente genial ver que esta vieja tecnología todavía funciona bien; es un contraste bienvenido con mucha de la [modern day planned obsolescence](#).



*Generador eléctrico, impulsado por un motor diésel Deutz de fabricación alemana, utilizado para arrancar los motores R-1830*



*Panel de control del generador eléctrico dentro del vagón plataforma*



*Remachado por las Rosies, el C-47-A PH-PBA "Prinses Amalia" sigue siendo una belleza en su 75 aniversario*

A diferencia de los aviones de pasajeros comerciales modernos, el DC-3 se erige alto en la plataforma con la cola cerca del suelo y la cabina en el cielo. Es toda una vista cuando estás cerca del avión. Se entra al avión por la parte trasera, donde se "sube" a la cabina.



*La rueda de cola del C-47-A PH-PBA está bastante cerca del suelo cuando está estacionado en la plataforma*



*Dentro de la cabina se tiene una vista despejada de la cabina, ya que no hay ninguna puerta que separe a los pilotos de los pasajeros*

Dentro de la cabina te das cuenta de lo lejos que ha llegado el diseño (y la comodidad) de los aviones modernos. Es realmente sensacional tomar asiento dentro de este museo volador. La cabina ofrece una vista clara de la cabina del piloto donde se ven los pilotos.



*El motor de pistones R-1830 Twin Wasp en funcionamiento: ¡parece que está vivo!*

Una vez que los motores se arrancan, sientes que el avión cobra vida. ¡Humo, vibraciones, sonidos, todo es magnífico! El aura de 75 años de historia de repente se siente muy tangible, ¡es realmente algo especial!



*Capitán de KLM pilotando el C47-A PH-PBA sobre el Markermeer*

Durante el vuelo de la DDA, puedes caminar libremente dentro de la cabina y echar

un vistazo a la cabina del piloto. Los vuelos suelen ser realizados por (ex) pilotos de KLM, que hablarán apasionadamente de la 'Gran Dama'.



*Ala del PH-PBA sobre Frisia, el Markermeer en el horizonte*



*Volando sobre el pueblo de Heeg con IJlst y Sneek visibles en el horizonte*



*Lagos frisones visibles desde la cabina del C47-A PH-PBA*



*Terherne visible en el "Snitser Mar", Frisia*



*Volando sobre el Zuidermeerdijk cerca de Urk, con el Ketelbrug visible cruzando el agua*

## **Conclusión**

Recomiendo encarecidamente que [book a flight](#) con la gente increíble de la Asociación Holandesa de Dakota para experimentar la historia de la aviación como ninguna otra.

Ha sido un privilegio volar con el PH-PBA sobre los lagos de Frisia en un hermoso día de otoño. ¡Gracias a mi amigo Tim por este increíble regalo de cumpleaños!