

Faro de dinamo Supernova E3 Pro 2

Reemplazo del faro de mi bicicleta

Willem L. Middelkoop

Nov. 26, 2019



A principios de este mes, el faro con dinamo de mi bicicleta de cercanías necesitaba ser reemplazado. Uno de los conectores eléctricos se rompió, probablemente debido al intenso uso diario. Busqué la mejor luz posible, una que fuera extremadamente duradera y brillante. Encontré la Supernova E3 PRO 2 y decidí instalarla en mi bicicleta.

Supernova E3 PRO 2

La E3 PRO 2 es un modelo superior de la marca Supernova, una empresa alemana con un enfoque adicional en la longevidad, el rendimiento y el impacto ambiental. Están orgullosos de su [Deutsche Ingenieurskunst](#). Su calidad no es barata: la Supernova E3 PRO 2 cuesta tanto como algunas personas gastan en toda su bicicleta... ¿vale la pena?



Supernova E3 Pro 2

Calidad

La luz es muy apreciada por muchos minoristas y autoridades diferentes que la han probado a fondo. Recibió numerosos premios, incluido el sello de calidad alemán "VSF all-ride". El faro destaca por su funcionalidad, usabilidad, vida útil y la calidad del material. No se romperá, pero la empresa ofrece 5 años de garantía.

Especificaciones

La E3 PRO 2 es el modelo superior de las luces de dinamo producidas por Supernova, tiene las siguientes especificaciones:

- **Brillo:** 205lm
- **Voltaje de entrada:** Dinamo de CA de 6V
- **Luz de estacionamiento:** 5 minutos
- **Tipo de luz:** LED de potencia
- **Dimensiones LxAxA:** 69 x 40 x 40 MM
- **Material:** Aluminio 6061
- **Peso:** 110g (sin soporte)
- **Color(es):** Disponible en 8 colores diferentes

Desempaquetado

La luz viene en una caja de cartón y metal, con apenas plástico. Está bien embalada y la caja de metal se puede reutilizar para guardar otras cosas (de bicicleta). Debido a su precio, también pedí tornillos antirrobo.



Caja Supernova E3 PRO 2, sin plástico, solo cartón reciclable



Supernova E3 Pro: brillante, fiable, para años



La luz viene en una caja metálica que puedes reutilizar para otra cosa después. Los tornillos antirrobo venían en una bolsa separada

Instalación de la luz

Puedes pedir diferentes tipos de configuraciones de cables preinstalados conectados al faro de Supernova. Pedí uno con dos cables simples y largos. Esto me permitió soldar la luz a mi bicicleta: eliminando los microconectores vulnerables.



La Supernova E3 PRO viene con cables conectados

Es un poco más de trabajo, pero a la larga esto significa que la luz siempre tendrá una conexión eléctrica sólida. Conectarás el faro a la dinamo *y* a tu luz trasera. Esto permite que el botón mecánico encienda y apague ambas luces.



Conector utilizado por mi dinamo de buje Shimano

La única excepción a mi enfoque de soldadura directa es el conector ubicado en mi dinamo de buje Shimano. Habrá situaciones (desafortunadas) en las que tendré que quitar la rueda delantera, como en caso de pinchazos. Afortunadamente, este conector es resistente y fácil de (volver a) conectar al cable de la luz.



Soldar los cables existentes en mi bicicleta requirió un poco de creatividad usando abrazaderas

Mi bicicleta tiene cables internos que pasan por el cuadro. Esto es excelente para mantener el cable fuera de peligro, pero cuando necesitas reemplazar el cable significa jugar con pequeños agujeros. Para minimizar las complicaciones, decidí soldar el cable nuevo al anterior, usándolo como "cable de tracción" a través del cuadro de la bicicleta.



Cable nuevo soldado al antiguo, lo que permite tirar del nuevo a través del cuadro de la bicicleta



¡Voilà! Tirar del cable funcionó a la perfección

Después de sacar el cable viejo, deshice la soldadura y preparé la conexión a la luz trasera. Es una buena idea colocar fundas termorretráctiles en las uniones de los cables donde están expuestas a los elementos (y la suciedad). En mi bicicleta, esta unión se encuentra debajo del eje de pedalier.



Conexión de la luz trasera a la luz delantera, protegiendo la unión con fundas termoretráctiles



Después de calentar las fundas termoretráctiles, proporcionarán una capa protectora contra los elementos

Como no me gusta que los cables queden expuestos (más de lo necesario), decidí sujetarlos con bridas cerca del cable de cambio más resistente. De esta manera, está mejor protegido contra tirones accidentales (por otra bicicleta, en la ciudad, etc.).



Sujetando el cable eléctrico al cable de cambio más resistente con bridas

Conclusión

La luz se adapta muy bien a mi bicicleta, es muy robusta y está bien construida. ¡El brillo es asombroso! Es realmente bueno cuando usas esto en tus desplazamientos diarios.



Supernova E3 PRO2 instalada en mi bicicleta

Necesitaré más tiempo con la luz para juzgar su proclamada longevidad, pero ya tengo la sensación de que resultará excelente a largo plazo. Como una buena luz es esencial para tu seguridad personal en la bicicleta, ¡creo que invertir en calidad como esta Supernova E3 PRO2 tiene mucho sentido!