

Bicicleta de carretera minimalista con transmisión de carbono Gates

Conoce a tu nuevo terapeuta: la Schindelhauer Siegfried Road

Willem L. Middelkoop

Apr. 30, 2020



Durante los últimos meses he estado montando un tipo de bicicleta especial, la minimalista Siegfried Road de Schindelhauer. Es diferente a la mayoría de las bicicletas de carretera, ya que carece de una cadena y desviador convencionales. Cuenta con la transmisión de carbono Gates CDX. Es un ejercicio de diseño minimalista. Después de haberla montado durante casi 1000 km, es hora de contarles todo sobre ella.

Schindelhauer

Desde 2009, [Schindelhauer](#), con sede en Berlín, ha estado diseñando bicicletas tecnológicamente avanzadas pero sencillas. Valoran el buen diseño y la practicidad, sus bicicletas minimalistas están construidas para el uso diario.



Bicicletas Schindelhauer diseña bicicletas con transmisión por correa desde 2009 (fotos: schindelhauerbikes.com)

Utilizan piezas de alta calidad que están diseñadas para durar. Desde el principio, Schindelhauer desarrolló bicicletas con una transmisión por correa de carbono Gates.

Siegfried Road

Aunque [mi bicicleta de diaria](#) todavía funciona a la perfección, me preguntaba cómo sería si se diseñara una bicicleta de carretera con la transmisión por correa de carbono Gates. Schindelhauer diseñó una bicicleta así, la Siegfried Road.



Siegfried Road entregada a través de Kaptein Tweewielers Amsterdam

Siguiendo la buena [regla Velominati #58](#), apoyé la tienda de bicicletas local y pedí que la Siegfried Road fuera entregada en Ámsterdam, por [Kaptein Tweewielers](#). Es una tienda fabulosa en el centro de Ámsterdam, si eres local y necesitas algún consejo sobre bicicletas de carretera, deberías visitarla.



Siegfried Road tal como la recibí de la tienda de bicicletas, con un sillín Brooks Swift marrón y neumáticos Continental a juego

La Siegfried Road viene con un sillín Brooks Swift de cuero marrón de alta calidad, una auténtica [leyenda con mucha historia](#). La bicicleta viene con una cinta de manillar de cuero marrón a juego.



Si tienes los zapatos a juego, la cinta de manillar marrón queda magnífica

Aunque aprecio la calidad, no me gustó el aire retro del color marrón. No pude evitar

sentir que la bicicleta se beneficiaría de un pequeño toque modernista, sin dejar de ser respetuosa con el diseño minimalista general. Dejádme a mí desmontar una bicicleta nueva...



Sustituyendo el cuero marrón por cinta de manillar de goma negra (de Brooks)

Es increíble lo que se puede aprender de [YouTube](#), cambiar la cinta del manillar requiere un poco de práctica, pero no es tan difícil de hacer. Quité una de las bielas para instalar un [medidor de potencia](#) y coloqué un sensor de velocidad Wahoo para que [funcionara con mi aplicación de ciclocomputador favorita](#).



Quitando el Alfine, bielas Hollowtech II



El medidor de potencia Shimano FC-R9100 Dura Ace de 4iiii encaja perfectamente



Algún día podría quitar la pintura de la biela, pero es mejor para la garantía dejar las cosas en su estado original

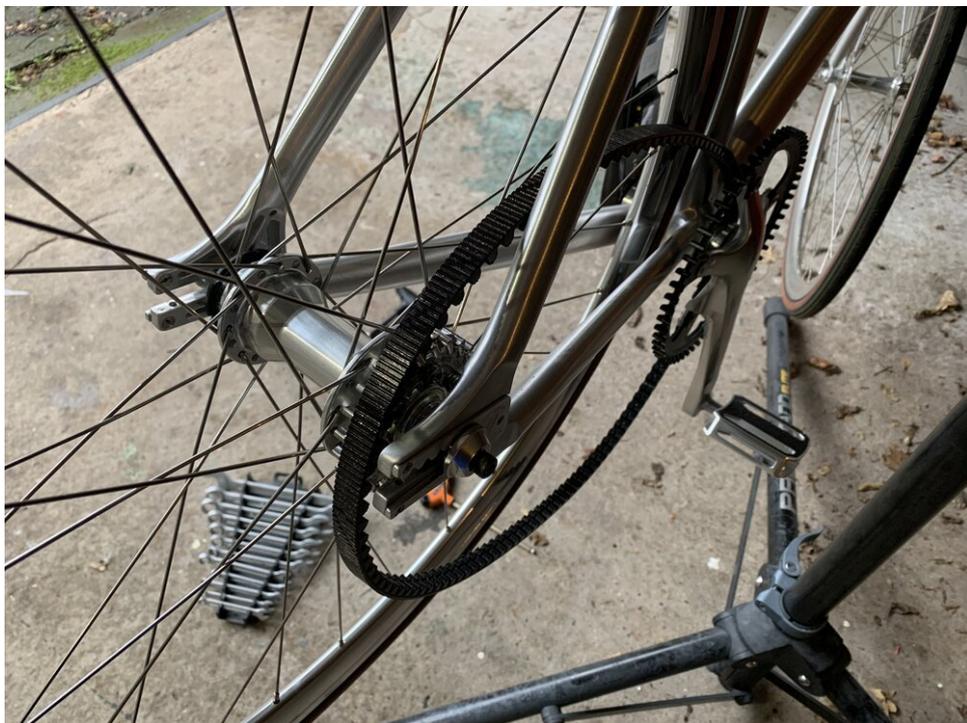


El sensor de velocidad Wahoo instalado en el buje trasero flip-flop

Cambiar las cubiertas en una bicicleta con transmisión por correa puede ser un poco complicado, ya que la correa no debe "flexionarse" en ninguna dirección. Aflojando el eje trasero es posible crear *el espacio justo* para sacar con cuidado la correa de la rueda dentada. Instalé las muy fiables, duraderas y negras cubiertas Schwable Durano Plus.



Los neumáticos Continental Grand Prix Classic son hermosos, si te gusta el estilo retro marrón



Aflojar el eje trasero para crear suficiente espacio libre para sacar la correa de las ruedas dentadas



La rueda dentada trasera CDX está diseñada para durar

Sustituí el sillín Swift por un sillín de carbono Brooks Cambium C13 de alta calidad e instalé pedales de clic Look de carbono. Después de unas horas de retoques en mi nueva bicicleta, terminé con lo que se podría llamar: *"Siegfried Road con un toque de Willem"*



Siegfried Road con un toque de Willem

Pura maravilla

Si crees que tiene un aspecto estupendo, no eres el único. En los últimos 1000 kilómetros he recibido numerosos comentarios de compañeros ciclistas, preguntando qué bicicleta es la que estoy usando. La gente se da cuenta de la ausencia de colores y calcomanías llamativos. Su diseño minimalista destaca en el buen sentido.



La abrazadera de la tija de sillín está integrada en el minimalista cuadro de aluminio AL6061-T6 con tubos aerodinámicos de triple conificado



La rueda trasera se fija mediante un sistema tensor de correa de 'cocodrilo'



Pedales Kleo Carbon (de Look) en la biela delantera en el pedalier BSA



Sin los desviadores convencionales, la transmisión es bastante sencilla (relación de transmisión 60T/22T)



Siegfried Road cuenta con frenos Tektro R539 / TRP - RRL simples pero muy funcionales



Las ruedas Alexrims CX30 plateadas pulidas tienen bujes de alta calidad que garantizan una conducción suave



La rueda con radios hermosos es simplemente armoniosa, simple pero hermosa



El neumático Schwalbe Durano Plus es el neumático de bicicleta de carretera más resistente a los pinchazos disponible



En la naturaleza: Siegfried Road x Willem

Minimalismo en marcha

Si te gusta el ciclismo, probablemente sepas que puede despejar tu mente de una manera muy refrescante. Algunos dicen que montar en bicicleta tiene un efecto terapéutico, un ejercicio de atención plena durante tu entrenamiento.



Chico feliz montando en bicicleta en una carretera vacía

Bicicleta de piñón fijo

La Siegfried Road es una bicicleta de una sola velocidad, la uso en la llamada configuración "fixie": donde la transmisión está fijada a los pedales, obligando a los pedales a girar a medida que la bicicleta se mueve. Te sorprendería la cantidad de esfuerzo mental que asignas inconscientemente al proceso continuo de seleccionar la marcha correcta mientras pedaleas.

Montar en una bicicleta de piñón fijo significa que "siempre estás en la marcha correcta", sólo tienes que pedalear un poco más fuerte o más rápido. Lleva un poco de tiempo acostumbrarse. Algunos ciclistas describen el hecho de montar en una bicicleta de piñón fijo como algo que les hace sentir "más conectados" al ciclismo. Entiendo lo que quieren decir con eso. Es agradable, de una manera terapéutica y tranquila.



Tú, la bicicleta, la carretera, nada más: ciclismo en óptima forma

La ventaja de la transmisión por correa

La transmisión Gates Carbon en una bicicleta de carretera como la Siegfried encaja a la perfección. Funciona en absoluto silencio, no hay traqueteos, ni sonidos de cadena, nada. Sólo tú, la bicicleta, la carretera y nada más.

Además del placer de la conducción, la transmisión Gates Carbon de la Siegfried Road significa que el mantenimiento de la bicicleta es mucho más fácil. Si montas en bicicleta por una carretera mojada, puedes enjuagar fácilmente la suciedad con un poco de agua.



No se requiere desengrasar ni aceite, simplemente enjuaga tu bicicleta después de un paseo húmedo

Conclusión

La Siegfried Road no es para todo el mundo, pero para aquellos que aprecian el diseño minimalista en un conjunto deportivo, es estupenda. Se puede tener en configuración de una sola velocidad o de piñón fijo y simplemente salir a rodar.

Su diseño atemporal, combinado con componentes de larga duración, hacen de la Siegfried Road una compañera de confianza para esos momentos en los que simplemente quieres montar en bicicleta. ¡Me encanta por esto!

Actualización

Septiembre de 2020:: Encontré un [hermoso ciclocomputador para esta bicicleta: Omata One](#)