

Batavus Champion fiets uit 1978

retro glorie herstellen met wat hulp van het internet

Willem L. Middelkoop

3 sep. 2016



Bijna een jaar geleden kocht ik een oude stalen racefiets uit 1978. Ik wilde uitzoeken of woon-werkverkeer met de fiets iets voor mij was. En dat was zo! Ik heb er meer dan 1000 km mee gereden voordat ik besloot een moderne racefiets te kopen. Nu, bijna een jaar later, besloot ik de kracht van het internet goed te gebruiken: om de fiets terug te brengen in zijn retro glorie!

Vespa zelfvernietiging

In september 2015 gebruikte ik de Nederlandse craigslist (marktplaats.nl) om een fiets te vinden die geschikt was voor woon-werkverkeer. Een paar weken eerder besloot mijn Vespa-brommer dat het tijd was voor zelfvernietiging - de cilinder liep vast en vernielde de motor. Ik gebruikte een normale stadsfiets met 3 versnellingen voor het woon-werkverkeer, omdat ik een hekel heb aan het gebruik van de auto vanwege het verkeer in Amsterdam, maar ik vond hem te zwaar en inefficiënt voor dagelijkse ritten.

Sneller vooruit als een kampioen

En daar vond ik hem, een mooi voorbeeld van low-end fietsontwerp uit de jaren 70: de Batavus Champion. Zelfs in zijn tijd was het geen speciale of prestatiegerichte fiets. Maar voor mij betekende het alles: hij bracht me sneller vooruit dan enige andere fiets die ik had gehad en hij was anders dan alles wat ik eerder had gezien!



New school Sensa Romagna Sport '15 en Old school Batavus Champion '78

Specificaties van de Batavus Champion toen ik hem vond:

- zwaar stalen frame
- dubbel voorblad
- 6-speed cassette achter
- pluizig zadel
- een Syntace voorbouw uit de jaren '90
- twee banden "in originele staat"...
- versleten, rammelende lagers

De eerste keer dat ik de remmen gebruikte, knapte een van de bouten die de remkabel vasthield. Het was duidelijk dat deze machine wat achterstallig onderhoud nodig had!

Lokale fietsenmaker schiet te hulp

Dus ging ik naar de lokale fietsenmaker om mijn nieuw gevonden stukje fietsgeschiedenis te laten repareren. Twee nieuwe banden, een complete set nieuwe lagers (bij het cranksstel, achter en voor) en wat verse bouten in de remmen (om de remkabel vast te houden). Toen ik hem terugkreeg, voelde hij als nieuw, klaar voor vele kilometers woon-werkverkeer!



Na het schoonmaken en ontvetten van de fiets werd zijn retro glorie zichtbaar

Na ongeveer 1000 km rijden kocht ik een moderne racefiets, voornamelijk vanwege de verbeterde geometrie, het lagere gewicht en het betere versnellingsstelsel. De moderne fiets rijdt beter en daardoor stond de Batavus weer stil...

De retro glorie herstellen

Er is iets gebeurd tijdens het afgelopen jaar fietsen: mijn conditie is aanzienlijk verbeterd. Ik kan nu met gemak op elke fiets rijden, vrijwel ongeacht het gewicht of de geometrie. Ik dacht dat het gaaf zou zijn om weer op de oude Batavus te rijden!

Met mijn nieuw verworven fietskennis onderzocht ik de oude Batavus, hij had een serieuze schoonmaak- en ontvetbeurt nodig en sommige mechanische onderdelen leken niet origineel.



Old school fietsremmen, die je vertragen in retrostijl



Nu al het zwarte, vieze vet verwijderd is, schittert het retro-oranje echt in combinatie met de metalen voorbladen



De achterderailleur was roestig en niet origineel voor deze fiets

De kracht van het internet

Uiteraard ben ik niet geboren als een Batavus-fietsexpert uit 1978..., maar gelukkig ben ik vrij handig als het op internet aankomt. Na wat uitgebreid zoeken vond ik een originele advertentie van de Batavus Champion uit 1978:

Technische specificaties

Racestuur met veiligheidsremhendels.

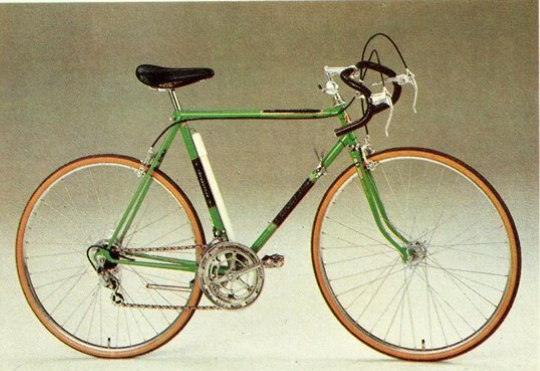
Framehoogten: 51, 57 1/2 en 61 cm
 Versnelling: Shimano Eagle of Huret 10 versnellingsderailleur; verchroomde kettingbladen (52 en 42 tanden) met verchroomde cranks (achtertandwielen 14, 15, 16, 18 en 21 tanden)

Pedalen: lichtmetaal met reflector
 Naven: Shimano hogedruksnaven
 Velgen: verchroomd 27 x 1 1/4
 Banden: 2-lint, 27 x 1 1/4
 Stuur: aluminium pen met voorbouw en verchroomde racebocht
 Remmen: Altenburger Centerpull of Weinmann sidepull met veiligheidshevels
 Zadel: racezadel van kunststof (Grand Prix)
 Gewicht: 14,8 kg
 Kleuren: wit, rood en appelgroen
 Kompleet met stander, vleugelmoeren op as, plastic spaakbeschermer, pomp en racebel.

NB: Voor de zelfbouwer is een pakket met spatborden, lichtmetalen drager en verlichting leverbaar.

CHAMPION-RACE

De racefiets met een lage prijs, uitermate geschikt voor beginnende snelheidsmaniakken en lange afstandtrimmers. Deze voortreffelijk gebouwde en van eerste klas materialen voorziene fiets is uniek in z'n prijsklasse. Bekijk de specificatie maar eens.

16

Een originele advertentie van de fiets uit de jaren 70 - met specificatie van originele onderdelen

Deze advertentie gaf niet alleen een indicatie van hoe de fiets er oorspronkelijk uitzag,

maar specificceerde ook welke versnellingsgroepen beschikbaar waren voor deze fiets!

Derailleur

De achterderailleur op mijn Batavus was roestig en duidelijk niet origineel (hij was nog steeds verkrijgbaar bij de lokale vestiging van Decathlon...). Gelukkig vond ik een man die een historisch correcte Hurret-achterderailleur verkocht!



Dankjewel Ebay: een historisch correcte Hurret-achterderailleur

De derailleur werd van de andere kant van de wereld naar mij verzonden en ik liet hem op de fiets monteren. Hij paste perfect!



De Huret-achterderailleur (die van de andere kant van de wereld werd ingevlogen) past mooi

Pomp

In tegenstelling tot moderne fietsen heeft de oude Batavus een speciale haak op het frame om een grote fietspomp te monteren. Uiteraard ontbrak de pomp op mijn fiets. Ik vond een passende Italiaanse Silca-pomp met een bijpassende Presta-pompkop.



Retro fietspompen zijn verkrijgbaar in verschillende kleuren en maten - ik vond een passende chromen uit Italië!

Retro drinkfles

Als je fietst, moet je altijd iets te drinken bij je hebben. Ik dacht dat een moderne drinkfles er gek uit zou zien op deze fiets. Na wat zoeken vond ik ergens in de Verenigde Staten van Amerika een new old stock (NOS) drinkfles uit het midden van de jaren zeventig. De eigenaar was blij om hem naar mij te verzenden, net zo blij als de lokale Nederlandse

douane die me een flinke €36 aan invoerrechten in rekening bracht voor dit oude stuk plastic...!



De pomp past goed en het is me ook gelukt een historisch correcte plastic drinkfles te vinden

Stuurpen

Toen ik de Batavus vond, had hij een veel nieuwere zwarte Syntace-stuurpen op het stuur gemonteerd. Zeker functioneel, maar ik vond het mooier om hem te vervangen door een metaalkleurige stuurpen van santafixie.com



De grote ding-dong-bel is overdreven en de kleine Garmin Edge 25 is een vleugje uit het moderne tijdperk dat ik aan de fiets heb toegevoegd om mijn ritten met GPS vast te leggen

Naast de stuurpen voegde ik een grote ding-dong-bel toe en rustte de fiets uit met een kleine (maar krachtige) Garmin Edge 25 GPS-fietscomputer.

Zadel

Het uiterlijk van een fiets wordt voor een groot deel bepaald door het zadel. Het zadel dat ik bij de Batavus kreeg was groot, pluizig en niet bepaald sportief.



Het Brooks C15-zadel met bijpassende tas is een perfecte (en comfortabele) match voor deze fiets

De Brooks Cambium C15 is een modern zadel met een retro-look. Het was niet moeilijk om een bijpassende zadeltas in een vergelijkbare retrostijl te vinden.

Het resultaat

Na vele (internationale) zendingen van fietsonderdelen ben ik erg blij met het resultaat:



Batavus Champion fiets uit 1978 - klaar voor een rit!

De fiets is terug en wordt volledig gewaardeerd om zijn retro-vibe. Zeker, een moderne fiets kan sneller rijden, maar waarom haasten als je in stijl kunt reizen? :-)