

Beest van de Groene Hel

Het rijden van de Mercedes-AMG GT R

Willem L. Middelkoop

31 mei 2017



Deze maand ontving ik een uitnodiging van Mercedes om op Circuit Zolder in België te komen rijden in "het beest". De Mercedes-AMG GT R, een furieus groene performance auto die zijn bijnaam te danken heeft aan de Nürburgring waar hij ontwikkeld werd. Het was een ongelooflijke ervaring, zeker een blog post waard!



De Mercedes-AMG GT R op Circuit Zolder in België

Technische gegevens

- 430kW (585pk) bij 6250 tpm
- 700Nm koppel bij 1900-5500 tpm
- 4.0L twin-turbo V8
- middenvoor motor, transaxle, achterbak
- gemaakt van aluminium en carbon
- 0-100km/u in 3,6 seconden
- topsnelheid van 318km/u
- gewichtsverdeling achterzijde 47,3% tot 52,7%
- actieve aerodynamica
- actieve achterwielbesturing



4.0L V8 Twin turbo AMG motor

Circuitdag met AMG Driving Academy

De actieve dag begon met een goed en vroeg ontbijt, gevolgd door een presentatie over de geschiedenis van AMG.



Ontbijt om 8 uur op Circuit Zolder

Leuk weetje is dat hoewel AMG oorspronkelijk geen eigendom was van Mercedes, de oprichters eigenlijk voormalige Mercedes-Benz ingenieurs waren: Hans Werner Aufrecht en Erhard Melcher. Ze startten AMG nadat hun werk aan een speciale performance Mercedes-motor werd geannuleerd. Hun motor was een groot succes en won vele prijzen, wat het hele merk inspireerde. De letters "AMG" staan voor Aufrecht, Melcher en Großaspach (Aufrechts geboorteplaats).



1971 Mercedes 300 SEL 6.8 AMG op de 24 uur van Spa

4x4 off-road rijden

Na de presentatie gingen we met de G-klasse rijden op een off-road parcours, om de 4x4-capaciteiten te verkennen. De G is een geweldige auto die aanvoelt als een tank. Het model dat ik reed was een "Professional" editie, gebruikt door politie en leger.



Mercedes-Benz G-Klasse - een 4x4 krachtpatser



De G-Klasse Professional is behoorlijk hardcore "functie eerst"



De Mercedes-AMG G63 is er ook in hippe kleuren

Scenic tour

Vervolgens gingen we de Belgische Ardennen in met verschillende AMG-modellen, waaronder de A45, C63S, SLC45 en de S63 cabriolet. Voordat we met elke auto reden, moesten we een document ondertekenen waarin stond dat je verantwoordelijkheid neemt voor verkeersboetes etc.. :-)



Blijde jongen, AMG-heerlijkheid rijden op de openbare weg

Hoewel ik eerder verschillende AMG-auto's heb gereden, kun je door de verschillende modellen op dezelfde weg, vlak na elkaar te rijden, de verschillen in rijdynamiek tussen de auto's beter begrijpen. Het maakt nogal verschil of je de S63 of C63 rijdt; ook al zijn ze allebei erg snel.



De C63S is absoluut mijn favoriet, een rudimentair monster met een open dak



Nog wat details van deze brute C63S machine



Als je in de AMG GT S rijdt, voel je je als Bernd Mayländer (die een vergelijkbare F1 Safety Car bestuurt)



De S63s voelt als een schip, een heel snel schip...



Het interieur van de S63s is ongeëvenaard: geweldige details, zeer high-end



De S63s is zeer comfortabel voor zijn passagiers en er is voldoende ruimte

Race Taxi

Na de lunch gingen we naar de paddock, zetten racehelmen op en maakten ons klaar om door een professionele coureur over het circuit te worden gereden. Man! Dat is verdomd snel! Een coureur remt veel later, harder en gaat veel sneller door bochten dan ik als normale bestuurder comfortabel zou gaan. Geweldig!



Klaar voor een rondje op het circuit met een professionele coureur



Niet je gemiddelde taxi...

De E63S AMG op het circuit rijden

Vervolgens reed ik de E63S op het circuit. We moesten een professionele coureur volgen die instructies gaf via een radio in de racehelmen. Hij legde de racelijn, rempunten en apex van de bochten uit.



Met de E63S over het circuit rijden laat je bloed zeker sneller stromen...

Het is erg fijn om een auto veel agressiever te kunnen rijden omdat er op het circuit geen politie is (en verkeerslichten, voetgangers etc.). Het maakt echt een verschil en is veel leuker door het gebrek aan zorgen.

Agility-X

Vervolgens volgde een behendigheidswedstrijd waarbij ik zo snel mogelijk moest rijden op een klein en bochtig parcours met twee zeer verschillende AMG-auto's. De A45 (licht, vierwielaandrijving) en de S63S (zwaarder, krachtiger). Door de wetten van de fysica was de kleinere, minder krachtige A45 sneller.



De minder krachtige A45 (links) is eigenlijk sneller bij de behendigheds-uitdaging dan de S63s (rechts)

Beast of the Green Hell

Toen was het eindelijk tijd voor mij om de Mercedes-AMG GT R te rijden, bijgenaamd de "Beast of the Green Hell". Deze auto is de straatlegale versie van de AMG GT3 raceauto. Het is een krachtige auto, maar hij blinkt echt uit in balans. De motor zit voorin/middenin en levert zijn 585 pk via een as aan de versnellingsbak die achterin is gemonteerd. Hoe beter een auto in balans is, hoe sneller je door bochten kunt gaan.



Het Beest uit de Groene Hel: Mercedes-AMG GT R

De auto beschikt over vele technische nieuwigheden, het is een ultieme gadget op wielen. Man! Wat een ongelooflijke ervaring! De auto is furieus, extreem krachtig, vol grommend en boos geluid. Toch geeft het je na twee of drie rondes het vertrouwen dat je steeds sneller kunt gaan. Dat is wat deze auto onderscheidt: het is een monster dat aan je groeit, waardoor je je comfortabel voelt.



Hij ziet er hongerig uit.... naar snelheid!

De balans is geweldig, je hebt het gevoel dat je elke bochtige bocht kunt nemen en de auto volgt gewoon. Gillende banden zijn een indicatie dat je aan de rand van de fysica zit... maar van binnen is het nog steeds een comfortabele Mercedes. Eén die je rijdt met een hartslag ver boven normaal... :-)



Hoe hardcore hij ook is, het interieur van de GT R is nog steeds top!

Het groene beest heeft een blijvende indruk op me gemaakt! Whoow!

Speciale dank voor deze geweldige dag aan Mercedes-Benz, Stern Auto Amsterdam, Bernd Schneider (de viervoudig DTM-kampioen die instructies gaf op het circuit).

Galerij

Nog meer geweldigheid, tik op een foto om te vergroten:













