

Lunch per vliegtuig

Vliegen van Hilversum naar Texel in een Tecnam P2002JF

Willem L. Middelkoop

9 mei 2018



Deze week werd ik uitgenodigd om mee te vliegen boven Nederland in een klein vliegtuigje, van Hilversum naar Texel. Een goede vriend van me is piloot en was van plan om naar Texel te vliegen voor de lunch (en voor de lol!). Het weer was uitstekend, dus gewapend met mijn fotocamera heb ik geen moment geaarzeld om met hem mee te gaan lunchen!

Privé Piloot en Vliegschool Hilversum

Mijn vriend Tim heeft leren vliegen en is in het bezit van een privépiloot licentie (PPL). Hij mag vliegtuigen besturen en weet zijn weg te vinden in radiocommunicatie, navigatie en landings- en startprocedures.



Willem en Tim

Hij sloot zich aan bij de privévlieschool "[Vlieschool Hilversum](#)" om zijn vliegvaardigheden te onderhouden en zijn passie voor vliegen te delen met gelijkgestemden. Deze mannen en vrouwen zijn oprecht heel vriendelijk (en grappig) terwijl ze ook heel serieus zijn over veiligheid, omstandigheden, procedures en vliegtuigonderhoud. Via hen konden we een vliegtuig regelen voor onze lunch trip boven Nederland.



Vlieschool Hilversum

Tecnam P2002JF

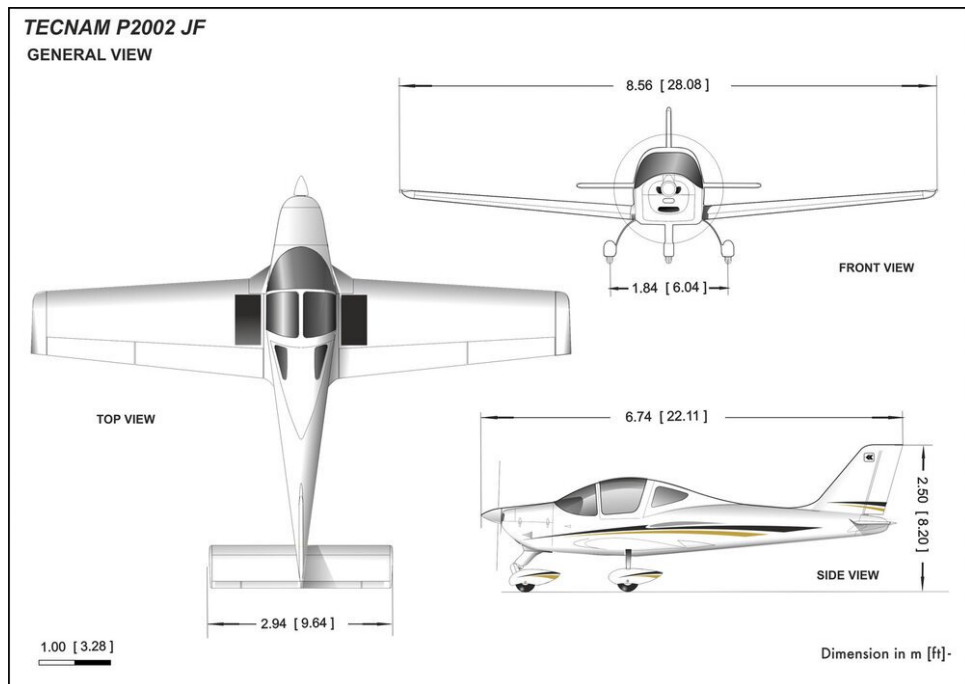
Het is een klein vliegtuig met twee stoelen, één voor de piloot en één voor een passagier. Het is gebouwd van aluminium en wordt aangedreven door een enkele motor die direct is verbonden met een propeller.



Tecnam P2002JF - PH-TCM

Tecnam P2002JF Specificaties

- lengte 6,6 meter
- spanwijdte 9 meter
- hoogte 2,3 meter
- vleugeloppervlak 11,5 m²
- leeggewicht 331KG
- maximaal startgewicht 600KG
- motor 1x Rotax 912 S2 motor met 100 PK (75KW) bij 5800RPM
- propeller diameter 1,6 meter
- kosten ± € 150K
- gemaakt in Italië
- maximale kruissnelheid (KTAS) 225KM/H (122kts, 180mph)
- brandstofverbruik ongeveer 18,5l per uur
- bereik 1050KM (±560 zeemijl)
- praktisch plafond 14.000 voet (hoogte van 4,2KM)



Tecnam P2002JF afmetingen (bron: Tecnam)



Rotax 912S2 motor met 100PK

Het vliegtuig wordt aangedreven door een Rotax 912S2 motor met 100PK. Het is een viercilinder, viertakt vloeistof / luchtgekoelde motor die ongeveer 60KG weegt. Hij wordt getankt met normale autobrandstof, best praktisch.

De vlucht

Met behulp van een iPad werd het vluchtplan uitgezet van Hilversum (EHHV) naar Texel (EHTX) over Noord-Holland en terug naar Hilversum over de Afsluitdijk, Friesland, Flevoland en Gelderland.



Vliegroute aangegeven in paars

Tijdens de vlucht heb ik met mijn camera wat foto's gemaakt vanuit de cockpit van het vliegtuig.



Loosdrechtse Plassen



De Hollandse Brug (A6 bij Almere)



Marken, voormalig Eiland in de Zuiderzee



Marken van de westkant



Middelie, met wat kleurrijke bloemenvelden



Velden met bloemen zijn goed te zien van boven!



Van bovenaf zie je duidelijk gebouwen met zonnepanelen, Smak Tulips bij de N240, ten zuiden van Medemblik



De Vlietlanden bij Medemblik



Medemblik (met het regattacenter linksboven)



Op weg naar Texel (de Medemblik Kaapstander toren duidelijk in beeld)

Eenmaal geland op Texel (EHTX) leenden we een Renault Twizy om onze lunch te halen. Het is een rare gewaarwording om op Texel te zijn - wat een relaxed eiland is in de Waddenzee - na Hilversum te hebben verlaten, schijnbaar slechts enkele minuten geleden.



Renault Twizy van Texel Airport

Het is echt raar om zo snel met het vliegtuig te kunnen reizen, geen douane, geen veiligheidscontrole, geen wachtrijen. Het is echt anders dan commerciële vluchten. Het voelt echt als instappen, opstijgen. Na de lunch vertrokken we weer voor onze terugvlucht.



Texel van boven, bij Plassendaal / Westerkolk



Chalets gezien van boven bij Jachtlust Recreatie, Slufterweg 380, Texel



Westerkolk reflecteert het zonlicht op Texel



Passagiersschip in de Waddenzee (bij Texel)



Stevinssluizen bij Den Oever, onderdeel van de Afsluitdijk



Den Oever



Den Oever met het voetbalveld van VV Wiron



Vliegen over De Afsluitdijk van Den Oever naar Friesland



Lorentzsluizen bij Kornwernderzand, Friesland



Makkumerdiep en Makkum strand, je kunt de verschillen in waterdiepte goed zien vanuit de lucht



Beach Resort Makkum



Windpark Noordoostpolder, bij Lemmer



Urk, het voormalige Eiland in de Zuiderzee



Industrieterrein Elburg, met het Flevomeer (linksboven) en Drontermeer (rechtsonder)



Dolfinarium Harderwijk (de blauwe koepel in het midden)



Zeewolde Strand



Bonshaven Zeewolde



Brug over Valleikanaal, bij knooppunt Holkerweg / Ringweg Koppel in Amersfoort



Stichting Dierenzorg Eemland bezig met grote grondwerkzaamheden bij Soest



De Korte Duinen, Soest, gezien van boven



Egelshoek, bij Hilversum



Huis gezien van boven bij Hollandse Rading



Ecoduct "Natuurbrug Zwaluwenberg" over de A27 bij Hilversum



A27 werkzaamheden bij Hilversum waar de ongebruikte aansluiting op de nooit voltooide A80 wordt verwijderd



Hilversum - met de radio/TV toren duidelijk zichtbaar

Conclusie

We landden veilig op Hilversum Airport en parkeerden het vliegtuig bij zijn hangar. In zekere zin is dit vrijwel hetzelfde als het parkeren van je auto.



In de verkeerstoren van Hilversum Airport.

Zo uit lunchen gaan is geweldig. Mijn vlucht over Nederland herinnerde me er ook aan hoe divers dit land is. Het is verbonden met en ingebed in water zoals geen ander land. Het is prachtig en ik voel me bevoorrecht dat ik het van bovenaf heb mogen zien.

De vrijheid om een vliegtuig te besturen waar je je eigen koers bepaalt is fantastisch. Ik vraag me al af wat de volgende bestemming zal zijn!



The sky is limit - or is it?