

Verf verwijderen van een fietsframe

Ontdek het aluminium met chemicaliën en schuurpapier

Willem L. Middelkoop

9 juni 2018



Er zit schoonheid in ruw, onafgewerkt materiaal dat vaak verborgen wordt met overbodige lagen verf. Ik hou ervan als dingen trouw zijn aan de aard van het materiaal. Mijn fiets was zwart geverfd - niet slecht - maar ik vroeg me af hoe hij er vanuit een materiaal oogpunt echt uitzag.

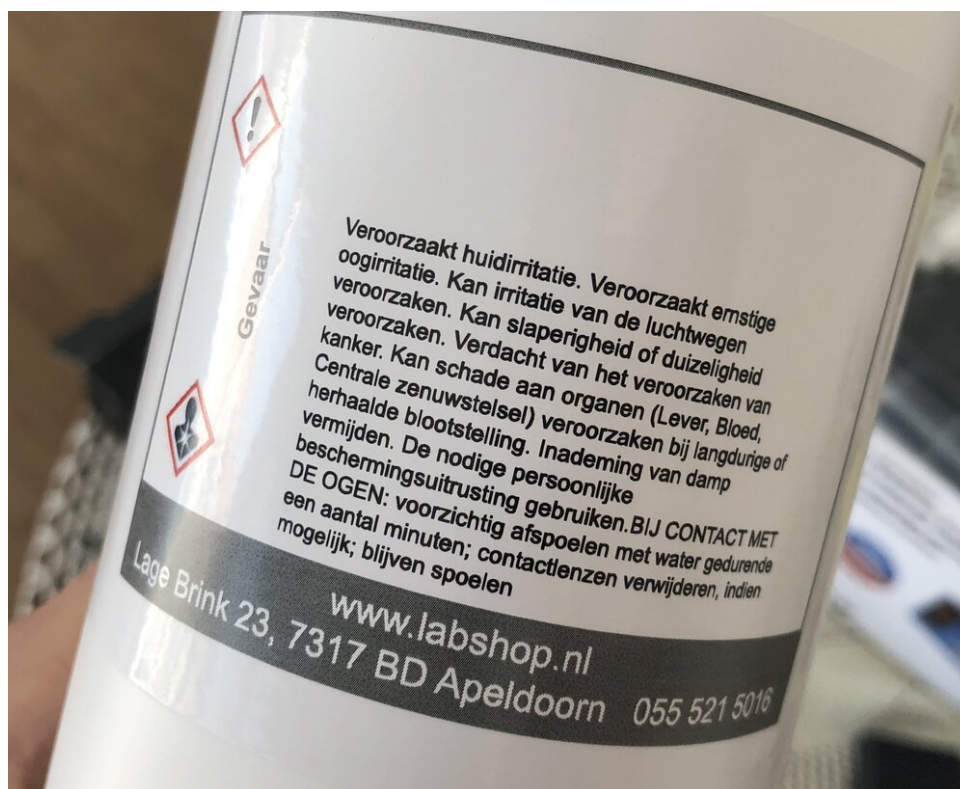


Fiets zwart gespoten voor de behandeling

Mijn fiets is gemaakt van aluminium. Dat is een lichtgewicht legering die bestand is tegen corrosie. Nou ja, technisch gezien corrodeert het nog steeds; maar tijdens corrosie vormt het een klein laagje aluminiumoxide dat het materiaal beschermt tegen verdere corrosie (in tegenstelling tot ijzer dat volledig kan wegroesten).

Waarschuwing

Uiteraard vervalt elke garantie als je iets probeert zoals ik met mijn fiets heb gedaan. Het is onomkeerbaar en er is een reële kans dat je je fiets permanent beschadigt. Sommige van de chemicaliën die ik heb gebruikt zijn zeer gevaarlijk. Neem alle noodzakelijke veiligheidsmaatregelen. Als je de pure aluminium look mooi vindt, is het veel veiliger en gemakkelijker om een ongeverfde fiets te kopen dan om zelf de verf te verwijderen.



Veiligheidslabel op de fles dichloormethaan: gevaar, gevaar, gevaar!

De chemische stof testen

Voordat ik "volledig" aan de slag ging, testte ik of de lak op een klein plekje op mijn fiets verwijderd kon worden. Ik gebruikte dichloormethaan, wat niet meer in gewone winkels verkocht mag worden - maar met behulp van "het geweldige internet" kun je het waarschijnlijk wel vinden.



De chemische oplossing testen om verf van mijn voorvork te verwijderen - het werkt!

Nat houden

Het probleem met de lakverwijderende chemische stof is dat het snel verdamppt. Om de werktijd te verlengen, kun je het "opvangen" met wat papier en een plastic zak. Het geverfde oppervlak blijft dan langer nat, waardoor je minder chemische vloeistof hoeft te gebruiken.



Voorvork ingepakt in plastic zak

Na ongeveer 15 minuten kun je het materiaal blootleggen om te controleren of de lak loslaat. Je kunt duidelijk vlokken verf letterlijk van het frame zien vallen:



Vlokken verf vallen van mijn fietsframe, het ruwe aluminium komt tevoorschijn

Een ding dat me direct opviel, is hoe slecht het frame geschuurd was vóór het schilderen. Het verwijderen van de lak onthulde de originele afwerking van het materiaal - inclusief talloze krassen en een ruwe afwerking. Ik denk dat de framebouwer nooit verwachtte dat iemand dit zou zien...



Een deel van de voorvork onbedekt, het andere deel nog zwart geverfd

De look testen

Ik heb eerst de voorvork afgewerkt voordat ik verder ging met de rest van het frame. Op deze manier kon ik nog steeds besluiten om terug te gaan naar de originele zwarte look - ik hoefde dan alleen de voorvork te vervangen of te herstellen.



Voorwiel gemonteerd op de ruwe aluminium voorvork

Het frame

Tevreden met de nieuwe look, ging ik verder met het frame. Dat is een hoop werk, stukje bij beetje te werk gaan.



Je weet dat er iets aan de hand is als er chemische kristallen op je fietsframe ontstaan...



Bezig met het hele fietsframe

Finishing touch

Als je het grootste deel van de verf van het frame hebt verwijderd, zul je uiteindelijk stukjes verf hebben die aan het frame blijven plakken. Ik merkte dit rond aluminium lassen.

Bij nadere inspectie zag ik dat de framebouwer een soort vulmiddel had gebruikt om de lassen glad te maken. Ik heb schuurpapier gebruikt om het vulmiddel te verwijderen.



Schuren door lagen ongewenste verf en filler

Je kunt verschillende soorten aluminium afwerkingen bereiken door verschillende soorten schuurpapier en borstels te gebruiken. Ik heb geëxperimenteerd met verschillende soorten papier en heb gekozen voor een matte, ruwe aluminium afwerking. Hoewel je het frame perfect kunt polijsten om het erg glanzend te maken, geef ik de voorkeur aan de "Apple MacBook" afwerking. Het is een persoonlijke keuze die je perfect kunt maken (en veranderen) tijdens het proces.

Conclusie

Na het blootleggen van het ruwe aluminium had ik een andere fiets. Hoewel het nog steeds dezelfde machine is, voelt het - letterlijk - anders.



Aluminium fiets

Het frame voelt kouder aan door het directe contact met het metaal. Als bonus leer je alle onderdelen van je fiets te demonteren en weer in elkaar te zetten.



Schindelhauer stuur gemonteerd op mijn aluminium fiets

Ik ben erg blij met het resultaat, maar de volgende keer zou ik zeker overwegen om een ongeverfde fiets te kopen, zoals die van [Schindelhauer](#). Veel fietsplezier!