

Het in elkaar zetten van een bakfiets

Het in elkaar zetten van de Babboe Big bakfiets

Willem L. Middelkoop

25 juni 2019



Deze maand arriveerde onze Babboe Big bakfiets, in dozen. De techneut in mij vond het een goed idee om de fiets met de hand in elkaar te zetten. Zo zou ik precies weten hoe alle onderdelen en bevestigingen in elkaar zitten, handige kennis voor onderhoud. Lees verder voor mijn ervaring en een paar praktische tips.

Babboe Big

De Babboe Big is de originele bakfiets van toen het bedrijf Babboe in 2006 werd opgericht. Dit Nederlandse bedrijf wilde een betaalbare, hoogwaardige bakfiets maken, geschikt voor het vervoeren van kinderen. De Big is hun eigen versie van de traditionele driewielige Nederlandse bakfiets, waarmee ze bewezen dat ze kwaliteit op grote schaal konden produceren voor betaalbare prijzen. Hij is sindsdien ongelooflijk populair in Nederland.



Babboe Big

De bakfiets monteren

De frames worden gemaakt en plat verpakt in Azië. Als je je fiets online bestelt, krijg je de mogelijkheid om de fiets zelf te monteren. Vergeleken met de 'klaar om te rijden' leveroptie, is het zelf monteren van de fiets €300 goedkoper. Dat leek mij een makkelijke winst... want hoe moeilijk kan het zijn om een fiets in elkaar te zetten, toch?



De Babboe Big, in dozen

De fiets arriveert in veel verschillende dozen, met wielen, onderdelen van het frame, onderdelen van de houten bak en de half gemonteerde achterkant van de fiets. Het is een

heel goed idee om na te denken over *waar* je je bouwfeest gaat houden. Het in elkaar zetten van de fiets kan uren duren en je wilt echt niet alle onderdelen, moeren en bouten verplaatsen.



Voorwielen en spatbord



Voorkader en houten bak (nog ingepakt)



Achterkant van de fiets, half gemonteerd

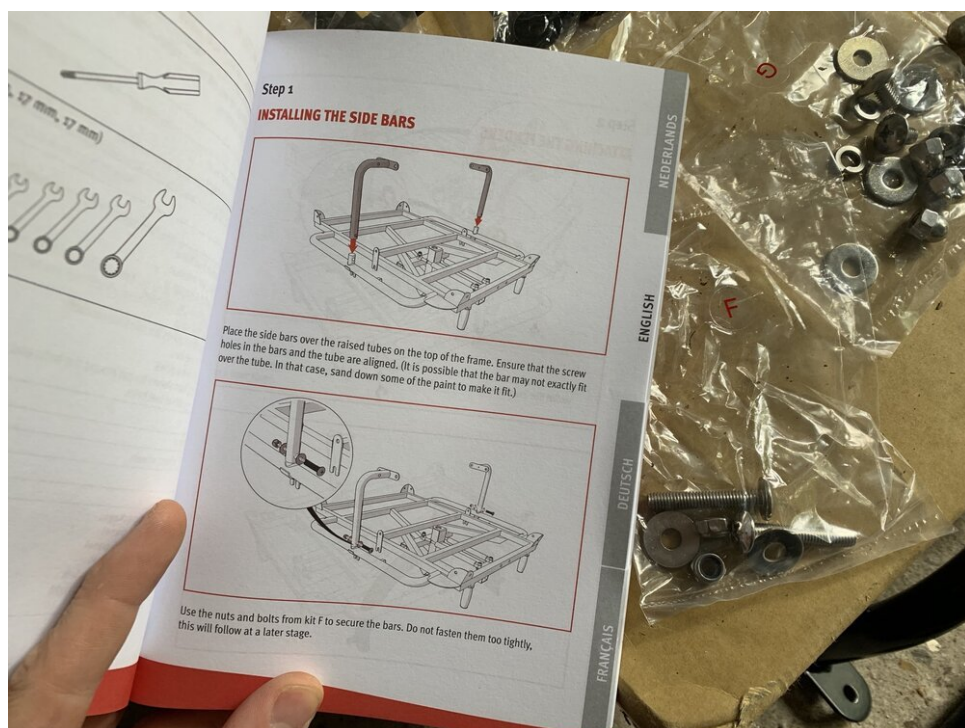


Miljoen schroeven, moeren, ringen en bouten...



Montagehandleiding... 67 pagina's!

Als je alle dozen hebt uitgepakt, krijg je een goed gevoel van hoeveel werk het monteren van de fiets eigenlijk is. In tegenstelling tot een moderne racefiets, heeft deze bakfiets ongelooflijk veel individuele moeren en bouten. Bovendien heeft elke individuele moer+bout verbinding twee, drie of zelfs vier ringen nodig. De juiste combinatie kiezen, elke keer weer, is tijdrovend (en de moeite waard om op te letten!).



Stap-voor-stap instructies

Zorg ervoor dat je de schroeven niet uit hun zak haalt, want elk van hen is gemarkeerd met een letter, die als referentie in de handleiding wordt gebruikt. Let goed op de tekeningen in de handleiding, want niet alle onderdelen zijn symmetrisch (en hebben slechts zeer kleine visuele verschillen, zoals een moergat). Zelfs de grote magnifieke auteur maakte een paar fouten..., waardoor ik in latere stappen onderdelen van de fiets moest demonteren. Niet handig.



De montageset wordt geleverd met wat gereedschap



Het helpt om je eigen (fiets)gereedschap te hebben

Je hebt wat sleutels, inbussleutels en een schroevendraaier nodig om de fiets te monteren. De relatief ongewone 15MM sleutel is inbegrepen. Maar als je [van fietsen houdt zoals ik](#), heb je waarschijnlijk zo'n sleutel, want die is gebruikelijk voor het monteren van fietspedalen.



Voorwielen aan het frame bevestigen

Chinese precisie

Op een bepaald moment moet je het achter- en voorframe verbinden. Dit gebeurt met behulp van een centrale verbinding, direct onder de bak van de fiets. Dit is waar de Chinese precisie echt duidelijk (en schrikbarend) is.



Vulplaatjes gebruiken om Chinese Precisie te compenseren

De montageset wordt geleverd met speciaal gebouwde vulplaatjes die je erin moet knijpen om de precisiefouten te compenseren. Om een strakke passing te garanderen, moet je proberen beide vulplaatjes te gebruiken. Het zal wat balanceren vergen (aangezien het voor- en achterframe niet bepaald licht zijn), maar het is mogelijk om alles op zijn plaats te krijgen.



Vulplaatjes erin persen tijdens het verbinden van het achter- en voorkader

Gebruik geen (metalen) hamer om het vulplaatje precies voor de gaten te positioneren, want dit zal de lak van het frame beschadigen. Overweeg in plaats daarvan een stuk hout en een inbussleutel te gebruiken om de nodige aanpassingen te maken voordat je de boel vastschroeft.



Een stuk hout gebruiken als 'laksafe' hamer



Een inbussleutel gebruiken om het vulplaatje op zijn plaats te duwen, waardoor het boutgat vrijkomt

Kabelbeheer (of het gebrek daaraan)

Zodra het voor- en achterdeel met elkaar verbonden zijn, moet je de remkabels aansluiten op de voorwielen. Er is geen aangewezen kabelbeheer, je moet dit zelf uitzoeken - met de

instructie om wat (niet meegeleverde) tie-wraps te gebruiken om de boel vast te zetten...



Nette kabelgeleiding: ik heb de bout van het spatbord hergebruikt om de remkabel te bevestigen

In een tijd waarin moderne fietsen intern kabelbeheer hebben, vind ik dit hopeloos ouderwets. Wat je ook doet om de kabels te rangschikken, zorg ervoor dat je test of een van hen het zwaaien van de bak belemmert. Je wilt niet dat er kabels vast komen te zitten waardoor er schade of een ongeluk ontstaat.



Zorg ervoor dat je het zwenken van de bak test als je de kabels hebt bevestigd

De bak bouwen

Als het frame (en de kabels) klaar zijn, is het een relatief eenvoudige zaak om de (houten) bak te bouwen. De bak zelf zorgt voor enige structurele integriteit van het (voor)frame. Om deze reden is het een goed idee om ervoor te zorgen dat je alle bouten hebt vastgezet, maar pas na de (definitieve) montage, aangezien sommige bouten een beetje ruimte nodig hebben om andere onderdelen te 'wiebelen'.

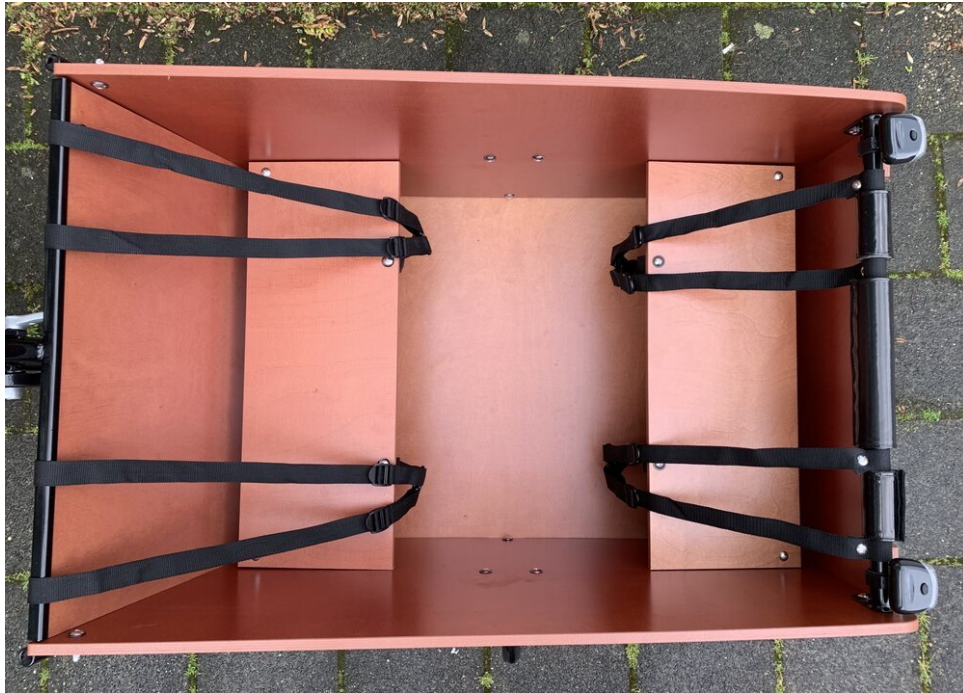


Vlakke bakfiets - soort van :-)



De bak monteren

Als de bak klaar is, moet je het "interieur" van de bakfiets kiezen. Dit is waar de flexibiliteit van het ontwerp echt tot uiting komt. Je krijgt standaard twee omklapbare bankjes, maar je kunt ervoor kiezen om ze weg te laten, te vervangen of aan te vullen met optionele baby-/kinderzitjes.



In de bak zitten twee opklapbare bankjes



Je kunt optionele baby- en kinderzitjes installeren

Conclusie

Na urenlang de bakfiets in elkaar te hebben gezet, heb ik nu het gevoel dat ik hem door en door ken. Vanuit technisch oogpunt is dat geweldig. Maar, als je een ouder bent met niet een oneindige hoeveelheid tijd... zou je de volledig gemonteerde leveroptie kunnen

overwegen.



Babboe Big, volledig gemonteerd

Wat je ook kiest, ik kan duidelijk begrijpen waarom de Babboe Big zo'n populaire bak-fiets is. Zijn grote bak is zeer veelzijdig en ruim. Naast je kind(eren) kan hij gemakkelijk nog veel meer dragen, ongelooflijk veel!



Een blijde passagier in de Babboe Big



De 'big' in Babboe Big