

Minimalistische racefiets met Gates Carbon Drive

*Ontmoet je nieuwe therapeut: de Schindelhauer Siegfried
Road*

Willem L. Middelkoop
30 apr. 2020



De afgelopen maanden heb ik op een bijzondere fiets gereden, de minimalistische Siegfried Road van Schindelhauer. Hij is anders dan de meeste racefietsen omdat hij geen conventionele ketting en derailleur heeft. Hij is voorzien van de Gates CDX carbon drive. Het is een oefening in minimalistisch design. Na er bijna 1000 km op gereden te hebben, is het tijd om jullie er alles over te vertellen.

Schindelhauer

Sinds 2009 ontwerpt het in Berlijn gevestigde [Schindelhauer](#) fietsen die technologisch geavanceerd maar toch eenvoudig zijn. Ze waarderen goed design en praktische bruikbaarheid, hun minimalistische fietsen zijn gebouwd voor dagelijks gebruik.



Schindelhauer Bikes ontwerpt riemaangedreven fietsen sinds 2009 (foto's: schindelhauer-bikes.com)

Ze gebruiken hoogwaardige onderdelen die lang meegaan. Vanaf het allereerste begin ontwikkelde Schindelhauer fietsen met een Gates Carbon Belt aandrijving.

Siegfried Road

Hoewel [mijn woon-werk fiets](#) nog steeds sterk is, vroeg ik me af hoe het zou zijn als je een racefiets zou ontwerpen met de Gates Carbon Belt Drive. Schindelhauer ontwierp zo'n fiets, de Siegfried Road.



Siegfried Road geleverd via Kaptein Tweewielers Amsterdam

Volgens de goede [Velominati regel #58](#) heb ik de lokale fietsenwinkel gesteund en de Siegfried Road besteld om te laten bezorgen in Amsterdam, door [Kaptein Tweewielers](#). Het is een fantastische winkel in het centrum van Amsterdam, als je een local bent en advies nodig hebt over racefietsen, moet je daar zeker eens kijken.



Siegfried Road zoals ik hem van de fietsenwinkel kreeg - met een bruin Brooks Swift zadel en bijpassende Continental banden

De Siegfried Road wordt geleverd met een hoogwaardig, bruin leren Brooks Swift zadel, een absolute [legende met veel geschiedenis](#). De fiets wordt geleverd met bijpassend bruin leren stuurlint.



Als je de juiste schoenen hebt, ziet bruin stuurlint er prachtig uit

Hoewel ik de kwaliteit waardeer, vond ik de retro-uitstraling van de bruine kleur niet mooi. Ik had het gevoel dat de fiets zou profiteren van een modernistisch tintje, met behoud van respect voor het algehele minimalistische ontwerp. Laat het maar aan mij over om een gloednieuwe fiets uit elkaar te halen...



Het bruine leer vervangen door zwart rubberen stuurlint (van Brooks)

Het is verbazingwekkend wat je kunt leren van [YouTube](#), het vervangen van het

stuurlint vergt wat oefening, maar het is niet zo moeilijk om te doen. Ik heb een van de cranks verwijderd om een [vermogensmeter](#) te installeren en een Wahoo snelheidssensor gemonteerd om te [werken met mijn favoriete fietscomputer app](#).



De Alfine, Hollowtech II crank verwijderen



De Shimano FC-R9100 Dura Ace powermeter van 4iiii past perfect



Ooit verwijder ik misschien de verf van de crank, maar voor de garantie is het beter om dingen in originele staat te laten



De Wahoo snelheidssensor geïnstalleerd op de flip-flop achternaaf

Het verwisselen van de banden op een fiets met riemaandrijving kan lastig zijn, omdat de riem niet in welke richting dan ook mag worden 'gebogen'. Door de achteras los te draaien is het mogelijk om *net genoeg* ruimte te creëren om de riem voorzichtig van het

tandwiel te halen. Ik heb de zeer betrouwbare, duurzame, zwarte Schwable Durano Plus banden gemonteerd.



De Continental Grand Prix Classic banden zijn prachtig, als je van bruine retro vibes houdt



Maak de achteras los om net genoeg ruimte te creëren om de riem van de tandwielen te halen



Het CDX achtertandwiel is ontworpen om lang mee te gaan

Ik heb het Swift zadel vervangen door een hoogwaardig Brooks Cambium C13 carbon zadel en Look carbon klikpedalen gemonteerd. Na een paar uur sleutelen aan mijn nieuwe fiets, kwam ik uit op wat je zou kunnen noemen: *"Siegfried Road met een vleugje Willem"*



Siegfried Road met een vleugje Willem

Pure awesomeness

Als je denkt dat het er geweldig uitziet, ben je niet de enige. In de afgelopen 1000 kilometer heb ik talloze opmerkingen gekregen van mede-fietzers, die vroegen welke fiets ik rijd. Mensen merken het gebrek aan schreeuwende kleuren en stickers op. Het minimalistische ontwerp valt op een goede manier op.



De zadelpenklem is geïntegreerd in het minimalistische AL6061-T6 aluminium, triple butted aero frame



Het achterwiel wordt vastgezet met een 'krokodil' riemspannersysteem



Kleo Carbon pedalen (van Look) op de voorste crank op de BSA trapas



Zonder de conventionele derailleurs is de aandrijving vrij eenvoudig (60T/22T overbrengingsverhouding)



Siegfried Road is voorzien van eenvoudige, maar zeer functionele Tektro R539 / TRP - RRL remmen



De Alexrims CX30 zilver hoogglans wielen hebben hoogwaardige naven die zorgen voor een soepele rit



Het prachtig gespaakte wiel is niets minder dan harmonieus, eenvoudig maar mooi



De Schwalbe Durano Plus band is de meest lekbestendige racefietsband die verkrijgbaar is



In het wild: Siegfried Road x Willem

Riding minimalism

Als je van fietsen houdt, weet je waarschijnlijk dat het je geest op een zeer verfrissende manier kan leegmaken. Sommigen zeggen dat fietsen een therapeutisch effect heeft, een oefening in mindfulness tijdens je training.



Blijde kerel die fietst op een lege weg

Fixed gear bike

De Siegfried Road is een single speed fiets, ik rijd hem in de zogenaamde 'fixie'-configuratie: waarbij de aandrijflijn vastzit aan de pedalen, waardoor de pedalen moeten draaien als de fiets beweegt. Je zou verbaasd zijn hoeveel mentale inspanning je onbewust besteedt aan het continue proces van het selecteren van de juiste versnelling tijdens het fietsen.

Het rijden op een fixed gear fiets betekent dat "je altijd in de juiste versnelling zit", je hoeft alleen maar iets harder of sneller te trappen. Het kost wat tijd om eraan te wennen. Sommige fietsers beschrijven het rijden op een fixed gear fiets als iets dat hen "meer verbonden" laat voelen met het fietsen. Ik begrijp wel wat ze daarmee bedoelen. Het is fijn, op een therapeutische, rustige manier.



Jij, de fiets, de weg, niets anders: fietsen in optima forma

The belt drive advantage

De Gates Carbon aandrijving op een racefiets zoals de Siegfried is een perfecte match. Hij werkt in absolute stilte, er is geen gerammel, geen ketting-slap-geluiden, niets. Alleen jij, de fiets, de weg en niets anders.

Naast het fietsplezier zorgt de Gates Carbon aandrijving op de Siegfried Road ervoor dat het onderhoud van je fiets een stuk eenvoudiger wordt. Als je op een natte weg fietst, kun je gemakkelijk vuil afspoelen met een beetje water.



Geen ontvetten en olie nodig - spoel je fiets gewoon af na een natte rit

Conclusie

De Siegfried Road is niet voor iedereen, maar voor degenen die minimalistisch design in een sportief pakket waarderen, is het geweldig. Heb hem in single speed of fixed gear configuratie en ga gewoon fietsen.

Het tijdloze ontwerp, gecombineerd met duurzame componenten, maken de Siegfried Road een betrouwbare metgezel voor die momenten waarop je gewoon wilt fietsen. Ik ben er dol op!

Update

September, 2020: : Ik heb een [mooie fietscomputer voor deze fiets gevonden: Omata One](#)