

De Ultieme Vrijheidsfiets

Brompton vouwfiets rijden

Willem L. Middelkoop

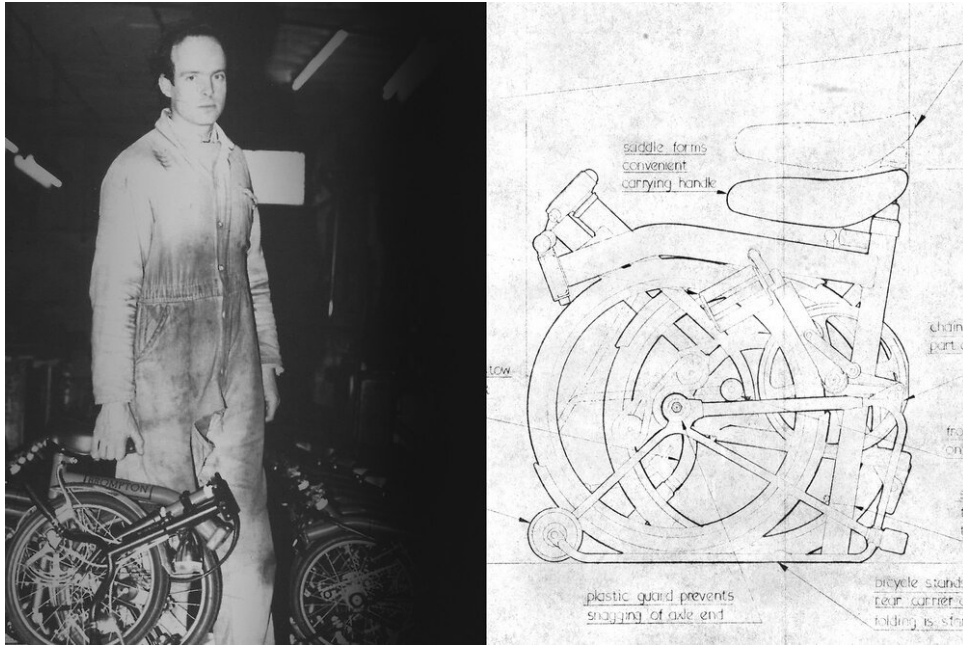
15 sep. 2022



Zelden ben ik zo verbaasd geweest door een fiets: de afgelopen 5 maanden sinds ik mijn Brompton vouwfiets in Amsterdam heb opgehaald, waren geweldig! Ongeveer 500 km verderop deel ik graag enkele van mijn ervaringen met dit ingenieuze staaltje techniek, lees verder!

Over Brompton

In 1975 vond Andrew Ritchie een fiets uit met een driedelige vouw: een voertuig dat transformeerde in een klein pakket en overal met hem mee kon. De daaropvolgende jaren perfectioneerde Andrew obsessief zijn uitvinding vanuit een gehuurde werkplaats in een lokaal ingenieursbedrijf.



Andrew Ritchie uitvinder van de Brompton 3-delige vouwfiets

Ondanks de vraag kreeg Andrew eindeloze afwijzingsbrieven van banken en fietsbedrijven om te investeren. De zaken veranderden in 1987 toen een onder de indruk zijnde Brompton-eigenaar en oprichter van Naim Audio, Julian Vereker, tussenbeide kwam: de Brompton-vouwfiets won de felbegeerde Best Product Award in de Cyclex Bike Show in Londen. De rest is geschiedenis, zoals ze zeggen!



Vroeg Brompton model

Iconisch ontwerp

Vandaag de dag zijn er meer dan 1500 officiële dealers en 15 Brompton Junctions over de hele wereld, waaronder één in Amsterdam. Het originele ontwerp heeft veel andere fiets-

fabrikanten beïnvloed, het kan daarom gemakkelijk worden beschouwd als een iconische fiets met een bewezen staat van dienst en fans van over de hele wereld.



De Brompton Junction in de "Negen Straatjes" in Amsterdam mist één fiets... raad eens waar die gebleven is? HA!



Mijn moderne Brompton vouwfiets - merk op hoe gelijkend hij is aan het eerdere model

Moderne Brompton

Mijn oranje M6L Superlight Brompton tilt alles wat een Brompton definieert naar een hoger niveau met behulp van lichtgewicht onderdelen van titanium. Mijn fiets kwam met 6 versnellingen (2 met een derailleur, 3 in een naaf) en dynamo-verlichting. Ik heb een Brooks cambrium zadel gemonteerd en gekozen voor een geïntegreerde toolset. Uitgerust met mijn favoriete [lekbestendige banden](#) van Schwable, dacht ik dat deze fiets perfect zou zijn voor serieuze actie.



Verlichting wordt aangedreven door een dynamo - nooit meer aan batterijen denken!



Het voor-carrierblok maakt het gemakkelijk om tassen en frames aan en af te klikken, en is compatibel met alle Brompton modellen



Ik hoop dat ik hem niet snel nodig zal hebben; maar mijn fiets heeft een perfect passende toolkit binnenin het vouwfietsframe - hoe slim!



Mijn fiets heeft zowel een 2-speed achterderailleur als een 3-speed interne versnellingsnaaf, wat een totaal van 6 versnellingen met een zeer breed bereik maakt



Je kunt zien dat het Brompton fietsontwerp zowel verfijnd als volwassen is: dingen zoals de supersterke versterkte spatborden geven je veel vertrouwen om de fiets gewoon te gebruiken - let ook op het titanium achterframe

Hoe rijdt hij?

Vouw de fiets in ongeveer 20 seconden uit en je bent klaar om te rijden! De eerste kilometers moest ik een beetje wennen aan de wendbaarheid van de besturing. Vergeleken met mijn [single speed Schindelhauer Siegfried Road](#) fiets, accelereert de Brompton snel en stuurt hij heel direct. De kleinere wielen zijn geen probleem omdat de versnellingen en het frame er goed op afgestemd zijn. Dankzij eenvoudige geometrische wetenschap maximaliseert de kleinere omtrek de effectiviteit van de remmen.



Mijn Brompton vouwfiets vergeleken met mijn Schindelhauer Siegfried Road: twee heel verschillende machines

Omdat [ik graag fiets](#), kon ik met mijn getrainde benen gemakkelijk veel sneller gaan dan ik comfortabel mogelijk achtte op een vouwfiets. De Brompton geeft je snel het vertrouwen om hem te behandelen als een *normale* fiets. Hoewel goede handling als vanzelfsprekend mag worden beschouwd voor elke fiets, merk ik helaas dat veel moderne "designfietsen" *dat* memo lijken te hebben gemist. Elke fiets moet een plezier zijn om te rijden - vóór alles!



Het rijden op de Brompton vouwfiets voelt verrassend genoeg niet veel anders dan een normale fiets: het geeft je snel het vertrouwen dat nodig is om sneller te gaan (als je dat wilt)



Bekijk de GCN video op YouTube waar profwielrenner Andrew Feather de Brompton vergelijkt met een super racefiets in een heuvelklim

Geloof me niet op mijn woord, je moet zeker de [video van GCN bekijken](#) waar ze [uitzoeken wat er gebeurt als je een prof op een Brompton zet](#), en hem uit zijn comfortzone haalt? Kan een vouwfiets klimmen? Hoe verhoudt hij zich tot een top racefiets? Ze hebben meervoudig Brits Hill Climb kampioen Andrew Feather meegenomen om daar achter te komen!

Waar hij schittert: veelzijdigheid

Hoewel het rijden op de Brompton een plezier is, schittert hij pas echt als je afstapt. Je kunt hem overal mee naartoe nemen! Combineer je fietsen met het openbaar vervoer: metro, bus, tram en trein. Je kunt je Brompton zelfs inchecken op de luchthaven!



Combineer je fietsen met openbaar vervoer: bereik elk station of nabijgelegen adres met gemak



Hij is compact en lichtgewicht, waardoor je hem gemakkelijk over het perron en in treinen kunt verplaatsen (<10KG)



Geen extra kosten voor de vouwfiets in de trein: het wordt beschouwd als "normale bagage"

Als je familie of vrienden met een auto hebt, zul je verrast zijn hoeveel extra mogelijkheden er zijn om de vouwfiets te gebruiken *en* een lift te krijgen. Je kunt je aansluiten en/of afsplitsen wanneer je maar wilt. In tegenstelling tot een gewone fiets, vereist de vouwfiets geen omvangrijke fietsendrager die op de auto moet worden gemonteerd.



De Brompton in onze gezinsauto: neemt minder ruimte in dan een kinderwagen!

Als je in een stedelijk gebied woont, zul je het prettig vinden dat je de fiets heel gemakkelijk mee naar binnen kunt nemen. Geen behoefte aan grote sloten of om hem onnodig bloot te stellen aan de elementen of dieven. De kans is groot dat je altijd wel een plekje voor je fiets kunt vinden, zelfs in [je favoriete koffiebar](#).



De fiets is klein genoeg om mee te nemen: hij zal er zeker niet misstaan terwijl je geniet van je latte!



In mijn kleine appartement in Amsterdam zet ik mijn Brompton fiets bovenop de koelkast - je zou hem zelfs als een kunstwerk kunnen beschouwen, ha!

Conclusie

De Brompton is een geweldige fiets die zich opvouwt tot een klein pakket: waardoor hij zeer veelzijdig is. Ik ontdek nog steeds manieren om deze fiets te gebruiken die ik me met geen van mijn andere fietsen heb kunnen voorstellen! Hij kan gaan waar andere fietsen niet kunnen: maximaliseer de vrijheid die je als fietser geniet!



Waar en wanneer je ook gaat: de Brompton vouwfiets is als een vriendelijke metgezel die altijd bereid is om met je mee te gaan!